BMVIT - II/ST4 (Rechtsbereich Kraftfahrwesen und Fahrzeugtechnik)
Postfach 3000
Stubenring 1, 1011 Wien
email : st4@bmvit.gv.at

GZ. BMVIT-179.631/0007-II/ST4/2006 DVR:0000175

An alle
Fahrschulen

Wien, am 27. April 2006

Betreff: Theoretische Fahrprüfung, Fragenkatalog up-date 2006

Sehr geehrte Fahrschulinhaberin,
sehr geehrter Fahrschulinhaber!

Aufgrund von verschiedenen Änderungen in den Rechtsvorschriften sind Änderungen im Fragenkatalog für die theoretische Fahrprüfung notwendig geworden.

Daneben waren im Hinblick auf die Änderungen der Fahrprüfungsverordnung durch die 5. Novelle, BGBl. II Nr. 65/2005, Anpassungen bzw. Neuschaffung einiger Prüfmodelle erforderlich, da bei Ausdehnungen auf die Klasse A oder EzuB keine allgemeinen Fragen mehr gestellt werden. Dafür mussten auch neue zusätzliche A-Fragen erarbeitet werden.

Im Sinne der 5. Novelle zur FSG-PV sind die Neuerungen ab 1. April 2006 einzusetzen.

Der aktuelle Fragenkatalog wird Ihnen in den nächsten Tagen direkt von der Fa. BOS übermittelt und ist anhand der beigegebenen Anleitung auf den Verwaltungs-PC und die Prüf-PC´s zu überspielen.

Das Prüfprogramm auf der Prüf-CD erkennt aufgrund des Datums den aktuelleren Fragenkatalog und greift auf diesen zu. Die Aufsichtspersonen können die vorhandenen Prüf-CD´s daher unverändert verwenden.



Während der Prüfung ist in der Statuszeile das Datum der jeweiligen Version des Fragenkataloges ersichtlich. Bei der neuen Version wird 1.4.2006 angezeigt. Das kann von den Aufsichtspersonen bei Prüfungen ab 1. April 2006 auch überprüft werden.

Für den Bundesminister:
Dr. Wilhelm Kast

Ihr(e) Sachbearbeiter(in):
Dr. Wilhelm Kast
Tel.:+43(1)71100 DW 5317, Fax-DW 15072
wilhelm.kast@bmvit.gv.at

elektronisch gefertigt



PRÜFUNGSFRAGENKATALOG
Deutsch

Auswahl: Lehrbücher
Kategorie: Alle

Quelle: ComTest v6.50
Druckdatum: 28.02.2006
Fragenkatalog: 01.04.2006

Neue Fragen ab April 2006

Frage: 2100, 2101 — 3

Sie haben ihren PKW wegen einer Panne auf dem Pannenstreifen der Autobahn abgestellt. Wie werden sie sich verhalten?

- [x] Ich werde die Alarmblinkanlage einschalten und die Fahrzeuginsassen hinter der Leitschiene in Sicherheit bringen
- [x] Ich werde eine Warnweste anziehen und das Pannendreieck aufstellen
- [x] Ich habe dafür zu sorgen, dass das Fahrzeug ehestens entfernt wird
- [ ] Ich werde mich auf die Fahrbahn stellen, damit andere Fahrzeuglenker mir helfen

Wie werden Sie Ihren PKW bei einer Panne auf der Autobahn absichern?

- [x] Ich werde die Alarmblinkanlage einschalten und das Fahrzeug am Pannenstreifen abstellen
- [x] Ich werde das Pannendreieck aufstellen
- [ ] Ich werde das Fahrzeug ohne Alarmblinkanlage stehen lassen und zur nächsten Raststätte gehen
- [x] Ich werde die Fahrzeuginsassen hinter der Leitschiene in Sicherheit bringen

Frage: 2102, 2103 — 5

Stellen Sie sich vor, Sie werden auf der Autobahn selbst zum Geisterfahrer. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich lenke das Fahrzeug zum Mittelstreifen der Autobahn
- [x] Ich schalte die Alarmblinkanlage ein, halte mein Fahrzeug an und rufe die Polizei
- [ ] Ich kehre sofort um
- [ ] Ich erhöhe meine Geschwindigkeit, damit ich die Autobahn schneller wieder verlassen kann

Welche Sanktionen drohen Geisterfahrern?

- [x] Beim erstmaligen Verstoß wird eine Geldstrafe verhängt und die Lenkberechtigung entzogen
- [ ] Ich muss jedenfalls die Fahrprüfung wiederholen
- [ ] Die Lenkberechtigung wird auf Lebenszeit entzogen
- [ ] Ich komme mit einer Geldstrafe davon

Frage: 2104, 2105 — 3

Sie fahren in einen hell erleuchteten Tunnel ein. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich fahre mit Abblendlicht
- [ ] Ich muss die Nebelscheinwerfer einschalten
- [ ] Wenn die Tunnelbeleuchtung ausreicht, darf ich ohne Licht fahren
- [ ] Wenn die Tunnelbeleuchtung ausreicht, darf ich mit Tagfahrlicht fahren

Wie verhalten Sie sich beim Durchfahren eines Tunnels?

- [x] Ich achte besonders auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand
- [x] Ich beachte besonders die Verkehrszeichen und die zusätzlichen Informationen im Tunnel
- [x] In Tunnels mit Gegenverkehr orientiere ich mich am rechten Fahrbahnrand
- [ ] In Tunnels mit Gegenverkehr orientiere ich mich an der Bodenmarkierung in der Fahrbahnmitte

Frage: 2106, 2107 — 3

Wie verhalten Sie sich, wenn es während der Fahrt zu regnen oder schneien beginnt oder es nebelig wird?

- [x] Ich verringere, falls notwendig, meine Geschwindigkeit
- [x] Ich fahre mit Abblendlicht oder Nebellicht oder beiden gemeinsam
- [ ] Ich fahre ausschließlich mit Tagfahrlicht
- [ ] Ich fahre auf Gefahrensicht

Was müssen Sie besonders beachten, wenn es während der Fahrt stark zu regnen beginnt?

- [x] Bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit muss ich die eingeschränkte Sichtweite und die veränderten Fahrbahnverhältnisse berücksichtigen
- [x] Ich fahre mit Abblendlicht oder Nebellicht oder beiden gemeinsam
- [x] Ich werde den Abstand zum vorderen Fahrzeug vergrößern
- [ ] Ich werde die Geschwindigkeit nur bei Aquaplaninggefahr verringern

Frage: 2108, 2109 — 5

Welche Gefahren erhöhende Umstände müssen Sie als Kraftfahrzeuglenker bei der Wahl des Sicherheitsabstandes besonders beachten?

- [x] Eine verschmutzte, eisige, nasse oder mit Schnee bedeckte Fahrbahn
- [x] Eine unterschiedlich griffige Fahrbahn
- [x] Keine Durchsicht durch das vorausfahrende Fahrzeug
- [x] Ein zu geringer Sicherheitsabstand des nachfolgenden Fahrzeuges

Welchen Sicherheitsabstand werden Sie zum vorderen Fahrzeug bei Regen, Schnee, Eis oder verschmutzter Fahrbahn wählen?

- [x] Mindestens 3 bis 5 Sekunden Abstand
- [ ] Mindestens 2 Sekunden Abstand
- [ ] Maximal 1 Sekunde
- [ ] Maximal 3 Sekunden

Frage: 2110, 2111 — 1

Welche Beleuchtung müssen Sie tagsüber einschalten?

- [x] Ich muss mit Tagfahrlicht oder Abblendlicht fahren
- [ ] Ich darf ausschließlich mit Fernlicht oder mit Nebellicht fahren
- [ ] Ich darf ausschließlich mit Begrenzungslicht fahren
- [ ] Ich muss nur bei schlechter Sicht mit Licht fahren

Welchen Nutzen haben Sie durch das Fahren mit Licht am Tag?

- [x] Andere Verkehrsteilnehmer können mich früher erkennen
- [x] Ich kann entgegenkommende Fahrzeuge früher erkennen
- [x] Besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer, wie Kinder und ältere Personen, können mich früher erkennen
- [ ] Ich darf mit höherer Geschwindigkeit fahren, da ich besser gesehen werde

Frage: 2112, 2113 3



Auf welche Gefahren macht dieses Verkehrszeichen aufmerksam?

- [x] Auf eine Baustelle und die damit verbundenen Gefahren
- [ ] Auf spielende Kinder
- [ ] Auf Steinschlag
- [ ] Auf einen Fußgängerübergang

Wie werden Sie sich hier verhalten?

- [x] Ich verringere gegebenenfalls meine Geschwindigkeit, da ich mit Verunreinigungen der Straße rechnen muss
- [x] Ich achte darauf, ob Bauarbeiter die Fahrbahn betreten
- [x] Ich achte auch auf andere für Baustellenabschnitte typische Verkehrszeichen
- [ ] Ich muss sofort anhalten

Frage: 2114, 2115 3

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie als Lenker eines PKW eine Panne auf einer Freilandstraße haben?

- [x] Ich werde für rasches Entfernen des Fahrzeuges sorgen und versuchen Hilfe zu holen
- [x] Ich werde die Alarmblinkanlage einschalten und wenn möglich das Fahrzeug am rechten Fahrbahnrand abstellen
- [x] Ich werde eine Warnweste anziehen und das Pannendreieck aufstellen
- [ ] Ich werde das Fahrzeug am linken Fahrbahnrand abstellen und im Fahrzeug sitzen bleiben

Wann sind Sie als Lenker eines PKW verpflichtet, eine Warnweste zu tragen?

- [x] Wenn ich auf einer Autobahn oder Autostraße wegen einer Panne das Fahrzeug verlassen muss
- [x] Wenn ich auf einer Freilandstraße wegen einer Panne das Fahrzeug verlassen muss, um das Pannendreieck aufzustellen
- [ ] Wenn ich auf einem Autobahnparkplatz aussteige, um eine Pause zu machen
- [ ] Wenn ich im Ortsgebiet wegen einer Panne das Fahrzeug verlassen muss

Frage: 2116, 2117 1

Wo werden Sie die Warnweste sinnvollerweise aufbewahren?

- [x] Dort, wo ich sie gut erreichen kann
- [x] Im seitlichen Türfach oder im Handschuhfach
- [x] Wenn vorhanden, im Netzfach auf der Rückseite des Fahrer- oder Beifahrersitzes
- [ ] Im Kofferraum

Wann müssen Sie als Lenker eines PKW eine Warnweste tragen?

- [x] Wenn ich auf einer Autobahn oder Autostraße wegen einer Panne das Fahrzeug verlassen muss
- [x] Wenn ich auf einer Freilandstraße wegen einer Panne das Fahrzeug verlassen muss, um das Pannendreieck aufzustellen
- [ ] Wenn ich auf einem Autobahnparkplatz aussteige, um eine Pause zu machen
- [ ] Wenn ich im Ortsgebiet wegen einer Panne das Fahrzeug verlassen muss

Frage: 2119, 2120 3

Sind sie als Lenker eines Fahrzeuges verpflichtet, eine Alkoholkontrolle durchführen zu lassen?

- [x] Ja
- [ ] Nein
- [ ] Nur, wenn ich mich bereit erkläre
- [ ] Ja, aber nur, wenn ein konkreter Verdacht auf Alkoholisierung besteht

Sie sind stark alkoholisiert. Welches Verkehrsmittel werden Sie wählen, um einen Ortswechsel durchzuführen?

- [x] Ich werde mit einem öffentlichen Verkehrsmittel oder einem Taxi fahren
- [x] Ich werde mich von einer Person meines Vertrauens abholen lassen, von der ich sicher weiß, dass sie keinen Alkohol getrunken hat
- [ ] Ich werde mit meinem Kraftfahrzeug mit sehr niedriger Geschwindigkeit fahren
- [ ] Ich werde mit dem Fahrrad fahren

Frage: 2121, 2122 3

Sie haben auf einer Feier sehr viel Alkohol konsumiert und wollen auf dem schnellsten Weg nach Hause. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich fahre mit einem öffentlichen Verkehrsmittel oder mit einem Taxi nach Hause
- [ ] Ich fahre mit einem alkoholisierten Partygast mit
- [ ] Ich fahre mit meinem PKW auf Schleichwegen nach Hause
- [ ] Ich borge mir ein Fahrrad aus und fahre damit nach Hause

Welche der folgenden Aussagen trifft auf eine Beeinträchtigung durch Alkohol zu?

- [x] Wenn ich alkoholisiert bin, ist meine Fahrtüchtigkeit beeinträchtigt
- [x] Wenn ich durch Alkohol beeinträchtigt bin, darf ich ein Fahrzeug weder lenken noch in Betrieb nehmen
- [ ] Wenn ich alkoholisiert bin, bekomme ich durch das Trinken von starkem Kaffee oder aufputschenden Getränken wieder einen klaren Kopf
- [ ] Wenn ich mich nach dem übermäßigen Konsum von Alkohol ein paar Minuten hinlege, werde ich wieder fahrtüchtig

Frage: 2123, 2124 5

Welche Auswirkungen auf die Fahrtüchtigkeit hat der Konsum von Alkohol oder Drogen?

- [x] Mein Urteilsvermögen ist beeinträchtigt
- [x] Meine Reaktionsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit lassen nach
- [x] Meine Risikobereitschaft erhöht sich und das Sichtfeld kann sich verengen
- [ ] Bis 0,5 Promille Alkoholgehalt im Blut sind keinesfalls Auswirkungen auf die Fahrtüchtigkeit zu erwarten

Welche der folgenden Aussagen trifft auf eine Beeinträchtigung durch Drogen zu?

- [x] Wer durch Drogen beeinträchtigt ist, darf ein Fahrzeug weder lenken noch in Betrieb nehmen
- [x] Die Einnahme von aufputschenden Drogen ist besonders gefährlich, da sie eine erhöhte Konzentration vortäuschen
- [ ] Die Wirkung von Alkohol und Drogen heben sich auf
- [ ] Die Einnahme von Drogen kann nicht nachgewiesen werden, da es keine entsprechenden Messgeräte gibt

Frage: 2125, 2126 5

Sie werden verdächtigt, Drogen konsumiert zu haben. Sind Sie als Lenker eines Kraftfahrzeuges verpflichtet, eine Drogenkontrolle durchführen zu lassen?

- [x] Ja
- [ ] Nein
- [ ] Nur wenn ich mich bereit erkläre
- [ ] Ja, aber nur im Zuge eines Planquadrates

Wie kann der Konsum von Drogen nachgewiesen werden?

- [x] Durch eine ärztliche Untersuchung
- [x] Durch eine Blutabnahme
- [ ] Überhaupt nicht, da es keine geeigneten Messgeräte gibt
- [ ] Durch Vermessen der Pupillen

Frage: 2127, 2128 5

Wodurch kann die geistige und körperliche Verfassung für das Lenken eines Kraftfahrzeuges negativ beeinflusst werden?

- [x] Durch starke Müdigkeit oder eine starke psychische Belastung
- [x] Durch die Einnahme von Alkohol, Drogen oder Medikamenten
- [x] Durch eintönige längere Fahrstrecken
- [ ] Durch das Einlegen von Pausen während der Fahrt

Was sind die Anzeichen einer beginnenden Übermüdung?

- [x] Ich beginne zu gähnen
- [x] Ich fahre innerhalb meines Fahrstreifens zu weit links
- [x] Die Augenlider werden schwer
- [ ] Ich muss öfter in den Rückspiegel schauen

Frage: 2129, 2169 3

Sie bemerken während der Fahrt mit Ihrem Kraftfahrzeug, dass Sie sehr müde werden. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich mache eine längere Pause
- [x] Ich bewege mich in der frischen Luft, um meinen Kreislauf anzukurbeln
- [x] Ich fahre zu einem Parkplatz, um einige Zeit zu schlafen
- [ ] Ich fahre auf der Fahrbahn möglichst weit rechts

Was sind die Anzeichen einer beginnenden Übermüdung?

- [x] Ich muss öfter gähnen
- [x] Ich fahre innerhalb meines Fahrstreifens zu weit links
- [x] Die Augenlider werden schwer
- [ ] Ich muss öfter in den Rückspiegel schauen

Frage: 2130, 2131 3

Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn eine gebrechliche Person die Fahrbahn überqueren will?

- [x] Die Geschwindigkeit herannahender Fahrzeuge wird oft unterschätzt
- [x] Die Sturzgefahr ist bei gebrechlichen Personen erhöht
- [x] Das Überqueren der Fahrbahn nimmt mehr Zeit in Anspruch
- [ ] Es drohen keine Gefahren, wenn ich die Person rechtzeitig mit der Hupe warne

Wie werden Sie sich als Kraftfahrzeuglenker verhalten, wenn eine gebrechliche Person die Fahrbahn überqueren will?

- [x] Ich werde anhalten und der Person das gefahrlose Überqueren ermöglichen
- [ ] Ich werde mein Fahrzeug stark beschleunigen, und die Person am Überqueren der Fahrbahn hindern
- [ ] Ich werde Hupe und Lichthupe betätigen und dann weiterfahren
- [ ] Ich werde durch Handzeichen und dem Einschalten der Alarmblinkanlage die Person vom Überqueren der Fahrbahn abhalten

Frage: 2132, 2133 5

Welche Voraussetzungen müssen Sie erfüllen, wenn Sie ein Fahrzeug lenken oder in Betrieb nehmen?

- [x] Ich darf nicht durch die Einnahme von Alkohol oder Drogen beinträchtigt sein
- [x] Ich darf nicht durch die Einnahme von Medikamenten beeinträchtigt sein
- [x] Ich darf nicht durch starke Müdigkeit beeinträchtigt sein
- [ ] Ich darf auch mit mehr als 0,5 Promille Alkohol im Blut ein Fahrzeug lenken oder in Betrieb nehmen, wenn ich mich fahrtüchtig fühle

Mit welchen Folgen müssen Sie nach dem Ende der Probezeit rechnen, wenn Sie mit 0,5 Promille Alkohol oder mehr ein Kraftfahrzeug lenken oder in Betrieb nehmen?

- [x] Ich muss mit einer Geldstrafe und einer Vormerkung rechnen
- [x] Ab der dritten Vormerkung wird mir die Lenkberechtigung entzogen
- [ ] Ich muss mit keinen Folgen rechnen, solange niemand verletzt wurde
- [ ] Die Lenkberechtigung wird mir lebenslang entzogen

Frage: 2134, 2135 3

Sie fahren mit Ihrem Fahrzeug im Ortsgebiet und nähern sich einem Schutzweg. Wie werden Sie sich verhalten?

- [x] Ich werde auf Fußgänger achten, die den Schutzweg überqueren wollen
- [x] Ich werde gegebenenfalls meine Geschwindigkeit reduzieren
- [x] Ich werde Fußgängern das gefahrlose Überqueren ermöglichen
- [ ] Ich werde Fußgängern das Überqueren dann ermöglichen, wenn sie sich mir durch deutliche Handzeichen bemerkbar gemacht haben

Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen, wenn Sie einen Fußgänger am Schutzweg gefährden?

- [x] Ich muss mit einer Geldstrafe und einer Vormerkung rechnen
- [x] Ab der dritten Vormerkung wird mir die Lenkberechtigung entzogen
- [ ] Ich muss mit keinen Folgen rechnen, solange niemand verletzt wurde
- [ ] Ich muss jedenfalls sofort zur Nachschulung

Frage: 2136, 2137 3

Sie fahren auf einer Freilandstraße. Ein Fahrzeug fährt mit einem sehr geringen Abstand hinter Ihnen nach. Wie werden Sie sich verhalten?

- [x] Ich werde, wenn möglich, den Abstand nach vorne vergrößern
- [x] Ich werde den Nachfolgenden an einer geeigneten Stelle überholen lassen
- [ ] Ich werde stark bremsen, um den Fahrzeuglenker auf seinen Fehler aufmerksam zu machen
- [ ] Ich werde meine Geschwindigkeit so wählen, dass der Nachfolgende auch an geeigneten Stellen nicht überholen kann

Mit welchen Folgen muss ein drängelnder Fahrzeuglenker rechnen, wenn er einen Abstand von 0,2 bis 0,39 Sekunden zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält?

- [x] Mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe
- [ ] Mit keinen Folgen
- [ ] Mit einer lebenslangen Entziehung der Lenkberechtigung
- [ ] Mit einer Wiederholung der Fahrprüfung

Frage: 2138, 2170 3

Welche Konsequenzen hat das Einhalten eines Abstandes von 0,2 bis 0,39 Sekunden zum vorausfahrenden Fahrzeug?

- [x] Bei einer Bremsung des vorausfahrenden Fahrzeuges könnte ich trotz erhöhter Aufmerksamkeit einen Auffahrunfall verursachen
- [x] Wenn das vorausfahrende Fahrzeug durch Gasrücknahme die Geschwindigkeit verringert, könnte ich trotz erhöhter Aufmerksamkeit einen Auffahrunfall verursachen
- [ ] Bei einer Notbremsung des vorausfahrenden Fahrzeuges kann ich einen Unfall durch besondere Aufmerksamkeit vermeiden
- [ ] Durch besonders aufmerksames Fahren kann ich jedenfalls einen Auffahrunfall vermeiden

Mit welchen Folgen muss ein drängelnder Fahrzeuglenker rechnen, wenn er einen Abstand von 0,2 bis 0,39 Sekunden zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält?

- ☑ Mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe
- ☐ Mit keinen Folgen
- ☐ Mit einer lebenslangen Entziehung der Lenkberechtigung
- ☐ Mit einer Wiederholung der Fahrprüfung

Frage: 2139, 2140 — 5



Sie nähern sich einer Kreuzung mit einer STOP - Tafel. Wie verhalten Sie sich?

- ☑ Ich werde anhalten und den Fahrzeugen, die von links und rechts kommen, den Vorrang geben
- ☑ Ich werde mein Fahrzeug vor der Bodenmarkierung, wenn vorhanden, anhalten
- ☑ Ich werde mein Fahrzeug an der Sichtlinie anhalten, wenn keine Haltelinie vorhanden ist
- ☐ Ich werde mein Fahrzeug in die Kreuzung hinein rollen lassen, wenn kein Querverkehr kommt

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie auf Grund des Verkehrszeichens STOP anhalten?

- ☑ Ich werde das Fahrzeug vor der Haltelinie oder einer gut einsehbaren Stelle komplett zum Stillstand bringen
- ☐ Ich werde das Fahrzeug langsam in die Kreuzung hinein rollen lassen
- ☐ Ich werde mit gleichmäßigem Tempo in die Kreuzung einfahren
- ☐ Ich werde eine Vollbremsung einleiten, sobald ich die STOPP - Tafel sehe

Frage: 2141, 2171 — 3



Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen, wenn Sie durch das Nichtbeachten der STOP - Tafel ein anderes Fahrzeug zu einer Vollbremsung zwingen?

- ☑ Ich muss jedenfalls mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe rechnen
- ☐ Ich muss jedenfalls mit einer Kontrolle beim Arzt rechnen
- ☐ Ich muss jedenfalls sofort zu einer verkehrspsychologischen Nachschulung
- ☐ Ich muss jedenfalls einen Erste-Hilfe-Kurs besuchen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie auf Grund des Verkehrszeichens STOP anhalten?

- ☑ Ich werde das Fahrzeug vor der Haltelinie oder an der Sichtlinie zum Stillstand bringen
- ☐ Ich werde das Fahrzeug langsam in die Kreuzung hineinrollen lassen
- ☐ Ich werde mit gleichmäßigem Tempo in die Kreuzung einfahren
- ☐ Ich werde eine Vollbremsung einleiten, sobald ich die STOP-Tafel sehe

Frage: 2142, 2143 — 5

Sie nähern sich einer geregelten Kreuzung, die Ampel schaltet gerade auf Rotlicht. Wie verhalten Sie sich?

- ☑ Wenn eine Haltelinie vorhanden ist, werde ich vor dieser anhalten
- ☑ Wenn ein Schutzweg oder eine Radfahrerüberfahrt vorhanden sind, werde ich mein Fahrzeug vor der ersten Querungshilfe anhalten
- ☐ Ich darf in die Kreuzung einfahren, solange der Querverkehr kein Grünlicht hat
- ☐ Nachdem ich mich durch den Pendelblick vergewissert habe, dass die Kreuzung frei ist, fahre ich weiter

Mit welchen Konsequenzen müssen Sie rechnen, wenn Sie trotz Rotlicht der Ampel in die Kreuzung einfahren und dadurch einen anderen Lenker zu einer Notbremsung zwingen?

- ☑ Ich muss jedenfalls mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe rechnen
- ☐ Ich muss jedenfalls einen Ladungssicherungskurs absolvieren
- ☐ Ich muss jedenfalls einen Erste-Hilfe-Kurs besuchen
- ☐ Ich muss mit der Entziehung der Lenkberechtigung rechnen, auch bei einer erstmaligen Vormerkung

Frage: 2144, 2145 — 5

Aus welchen Gründen dürfen Sie den Pannenstreifen einer Autobahn benützen?

- ☑ Ich darf wegen eines plötzlichen technischen Gebrechens anhalten
- ☑ Ich darf wegen plötzlich auftretender Übelkeit anhalten
- ☑ Ich darf beschleunigen, damit ich mich in den fließenden Verkehr einordnen kann
- ☐ Ich darf rechts überholen, wenn ich mich in einem Stau befinde

Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen, wenn Sie den Pannenstreifen verbotenerweise befahren und dadurch Fahrzeuge des Pannendienstes, Straßendienstes oder Einsatzfahrzeuge behindern?

- ☑ Ich muss jedenfalls mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe rechnen
- ☐ Ich muss jedenfalls sofort eine verkehrspsychologische Nachschulung absolvieren
- ☐ Es wird jedenfalls ein Lenkverbot für die Benützung von Autobahnen erteilt
- ☐ Ich muss jedenfalls die Fahrprüfung wiederholen

Frage: 2146, 2172 — 3

Unter welchen Umständen dürfen Sie ein 4-jähriges Kind am Vordersitz transportieren?

- ☑ Mit einem dem Alter, Gewicht und der Größe des Kindes entsprechenden Rückhaltesystem
- ☑ In einem entgegen der Fahrtrichtung montiertem Rückhaltesystem auf dem Beifahrersitz, wenn ein eventuell vorhandener Frontairbag nicht aktiviert ist
- ☐ Auf dem Schoß einer erwachsenen Person
- ☐ Mit einem Sicherheitsgurt angeschnallt

Warum darf ein Frontairbag nicht aktiviert sein, wenn ein entgegen der Fahrtrichtung montiertes Rückhaltesystem auf dem Beifahrersitz montiert ist?

- [x] Weil der Frontairbag im Falle eines Unfalls das Kind im Rückhaltesystem schwer verletzen oder sogar töten könnte
- [ ] Weil der Frontairbag im Falle eines Unfalls das Kind im Rückhaltesystem ersticken würde
- [ ] Weil der Frontairbag im Falle eines Unfalls durch das Rückhaltesystem beschädigt würde
- [ ] Weil der Frontairbag im Falle eines Unfalls den Fahrer gefährden würde

Frage: 2149, 2150 3

Sie bemerken vor Antritt der Fahrt, dass Ihr Kraftfahrzeug gravierende technische Mängel aufweist. Wie werden Sie sich verhalten?

- [x] Ich werde die Fahrt nicht antreten, wenn die technischen Mängel unbehebbar sind
- [x] Ich werde die technischen Mängel von einer Werkstatt beheben lassen
- [ ] Ich werde die Fahrt auf jeden Fall antreten und erst danach die Mängel beheben lassen
- [ ] Ich werde die Fahrt auf jeden Fall antreten und die Mängel nicht beheben lassen

Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen wenn Sie Ihr Kraftfahrzeug trotz grober technischer Mängel in Betrieb nehmen?

- [x] Ich muss jedenfalls mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe rechnen
- [x] Beim zweiten Verstoß innerhalb von zwei Jahren muss ich ein Fahrsicherheitstraining absolvieren
- [ ] Ich muss jedenfalls mit einer lebenslangen Entziehung der Lenkberechtigung rechnen
- [ ] Ich muss jedenfalls einen Ersten-Hilfe-Kurs absolvieren

Frage: 2151, 2152 3

Sie wollen mit Ihrem Kraftfahrzeug verschieden große und schwere Gegenstände transportieren. Was müssen Sie vor Antritt der Fahrt beachten?

- [x] Ich muss die Ladung so verstauen, dass sie keinesfalls, auch nicht bei einer Notbremsung oder einem Ausweichmanöver, verrutschen kann
- [x] Ich muss die Ladung derart sichern, dass ich andere Verkehrsteilnehmer, mich selbst, das Fahrzeug und die Ladung nicht gefährde
- [ ] Besonders schwere Gegenstände müssen nicht gesichert werden, da sie auf Grund ihres Gewichts nicht verrutschen können
- [ ] Wenn eine Person die Ladung festhält, muss ich die Ladung nicht extra sichern

Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen, wenn Sie Ihr Kraftfahrzeug trotz nicht ausreichend gesicherter Ladung in Betrieb nehmen?

- [x] Ich muss mit einer Geldstrafe und einer Vormerkung rechnen
- [x] Beim zweiten Verstoß innerhalb von zwei Jahren muss ich einen Ladungssicherungskurs besuchen
- [x] Ich könnte dadurch einen Unfall verursachen
- [ ] Ich muss nur mit Konsequenzen rechnen, wenn dadurch eine Person verletzt wird

Frage: 2153, 2154 3

Sie fahren mit Ihrer Zugmaschine und einem beladenen Anhänger auf einer Freilandstraße. Hinter Ihnen hat sich bereits eine Kolonne gebildet. Wie werden Sie sich sinnvollerweise verhalten?

- [x] Ich werde die nachfolgenden Fahrzeuge an einer geeigneten Stelle überholen lassen
- [x] Ich werde auf einen Parkstreifen oder eine Haltebucht ausweichen
- [ ] Ich werde die anderen Fahrzeuge nicht überholen lassen
- [ ] Ich werde mit höchstmöglicher Geschwindigkeit weiter fahren

Warum werden Sie Ihre Zugmaschine sinnvollerweise anhalten, wenn sich hinter Ihnen schon eine längere Kolonne gebildet hat?

- [x] Um die Flüssigkeit des Verkehrs aufrecht zu erhalten
- [x] Um unüberlegte Überholmanöver der nachfolgenden Fahrzeuglenker zu vermeiden
- [x] Um andere Fahrzeuge nicht unnötig zu behindern
- [ ] Weil die anderen Fahrzeuge den Vorrang haben

Frage: 2155, 2156 5

Was verstehen Sie unter dem Bremsweg?

- [x] Den Weg, den das Fahrzeug vom Einsetzten der Bremswirkung bis zum Stillstand zurücklegt
- [ ] Den Weg, den das Fahrzeug vom Erkennen der Gefahr bis zum Einsetzen des Bremsvorganges zurücklegt
- [ ] Den Weg, den das Fahrzeug vom Erkennen der Gefahr bis zum Stillstand des Fahrzeuges zurücklegt
- [ ] Den Reaktionsweg und den Anhalteweg

Wovon ist die Länge des Bremsweges abhängig?

- [x] Von der Fahrgeschwindigkeit und dem Zustand des Fahrzeuges
- [x] Vom Zustand der Fahrbahn und den Fahrbahnverhältnissen
- [x] Von der Stärke, mit der ich das Bremspedal betätige
- [ ] Von der Reaktionszeit

Frage: 2157, 2158 3

Durch welche Maßnahmen können Sie bei einer Notbremsung Ihren Bremsweg verkürzen?

- [x] Ich werde möglichst stark bremsen
- [x] Durch regelmäßige Wartung meines Fahrzeuges
- [x] Zsätzlich zum starken Bremsen werde ich auskuppeln
- [ ] Durch eine Stotterbremsung

Was verstehen Sie unter bremsbereitem Fahren?

- [x] Ich setze den rechten Fuß auf das Bremspedal, jedoch ohne zu bremsen
- [ ] Ich bremse mit einem Fuß immer leicht mit
- [ ] Ich springe besonders schnell mit einem Fuß zur Bremse
- [ ] Ich setze einen Fuß auf das Kupplungspedal

Frage: 2159, 2160 5

Was verstehen Sie unter Fahren auf Sicht?

- [x] Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der Sichtstrecke anhalten kann
- [ ] Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der halben Sichtstrecke anhalten kann
- [ ] Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der doppelten Sichtstrecke anhalten kann
- [ ] Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der Sichtstrecke zu bremsen beginnen kann

Welche Voraussetzungen müssen vorliegen, damit Sie auf einer Fahrbahn mit Gegenverkehr auf Sicht fahren dürfen?

- ■ Die Fahrbahn muss breit genug sein, damit ein sicheres Vorbeibewegen am Gegenverkehr möglich ist
- ■ Innerhalb der Sichtweite darf keine Gefahrenstelle erkennbar sein
- ■ Die restliche Fahrbahnbreite muss noch mindestens 3,5 Meter betragen
- □ Ich muss den doppelten Anhalteweg einsehen können

Frage: 2163, 2164 **3**



Sie nähern sich diesem Verkehrszeichen. Welche der folgenden Aussagen treffen zu?

- ■ Ich muss auch dann anhalten, wenn sich kein Querverkehr nähert
- ■ Der Querverkehr hat Vorrang
- ■ Wenn keine Haltelinie vorhanden ist, muss ich an der Sichtlinie anhalten
- □ Wenn sich kein Fahrzeug der Kreuzung nähert, darf ich die Kreuzung im Schritttempo überqueren

Sie nähern sich einer STOP-Tafel. Wo müssen Sie anhalten?

- ■ Wenn eine Haltelinie vorhanden ist, muss ich jedenfalls vor dieser anhalten
- ■ Wenn keine Haltelinie vorhanden ist, muss ich so anhalten, dass ich den Querverkehr einsehen kann
- ■ Wenn ich vor der Haltelinie keine ausreichende Sicht auf den Querverkehr habe, muss ich an der Sichtlinie nochmals anhalten
- □ Ich muss immer bis zum Kreuzungsmittelpunkt fahren und jedenfalls nur dort anhalten, wenn Querverkehr kommt

Frage: 2165, 2166 **3**

Welche Ausrüstungsgegenstände müssen Sie als Lenker einer Zugmaschine mitführen?

- ■ Verbandszeug
- ■ Warnweste
- ■ Pannendreieck
- □ Werkzeugkoffer

Sind Sie als Lenker einer Zugmaschine verpflichtet eine Warnweste zu tragen?

- ■ Ja, wenn ich auf einer Freilandstraße mein Fahrzeug verlassen muss, um ein Pannendreieck aufzustellen
- □ Ja, immer wenn ich mein Fahrzeug verlasse
- □ Nein, auf keinen Fall
- □ Ja, wenn ich einen Anhänger mitführe

Frage: 2167, 2168 **3**

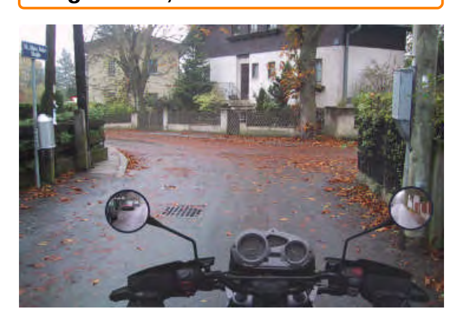
Müssen Sie als Lenker einer Zugmaschine tagsüber mit Licht fahren?

- ■ Ich muss mit Abblendlicht oder Tagfahrlicht fahren, wenn meine Zugmaschine eine Bauartgeschwindigkeit von mehr als 10 km/h aufweist
- □ Ich muss keinesfalls tagsüber mit Licht fahren
- □ Ich muss ausschließlich mit Begrenzungslicht fahren
- □ Ich muss jedenfalls nur bei schlechter Sicht mit Licht fahren

Welchen Nutzen haben Sie durch das Fahren mit Licht am Tag?

- ■ Andere Verkehrsteilnehmer können mich früher erkennen
- ■ Ich kann entgegenkommende Fahrzeuge früher erkennen
- □ Keinen
- □ Ich darf mit höherer Geschwindigkeit fahren, da ich besser gesehen werde

Frage: 2201, 2202 **3**



Sie wollen dem Straßenverlauf folgen und fahren mit ca. 30 km/h. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- ■ Ich verringere meine Geschwindigkeit auf Schritttempo
- ■ Ich achte auf den Rechtskommenden
- □ Ich wechsle wegen des Laubes auf die linke Fahrbahnseite
- □ Ich beschleunige

Warum verringern Sie die Geschwindigkeit?

- ■ Ich verringere die Geschwindigkeit wegen des nassen Laubes auf meiner Fahrlinie
- ■ Ich verringere die Geschwindigkeit wegen eines möglichen bevorrangten Rechtskommenden
- ■ Ich verringere die Geschwindigkeit wegen der Unübersichtlichkeit der Kreuzung
- □ Ich verringere die Geschwindigkeit wegen des Kanaldeckels

Frage: 2203, 2204 **3**





Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

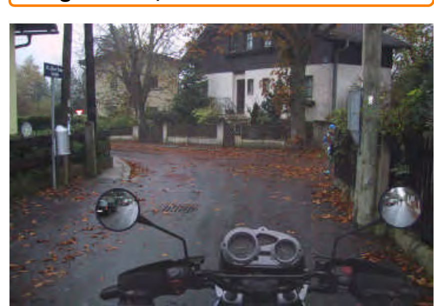
- ■ Ich fahre äußerst rechts, wenn nötig auch auf dem vom Laub bedeckten Teil der Fahrbahn
- ■ Ich verringere meine Geschwindigkeit, wenn nötig halte ich an
- ■ Ich fahre auf halbe Sicht
- □ Ich fahre auf Gefahrensicht

Warum müssen Sie hier auf halbe Sicht fahren?

- ■ Weil ich neben meinem linken Lenkerende weniger als 3,5 m Restbreite habe
- ■ Wegen des Gegenverkehrs
- □ Wegen des Laubes am Fahrbahnrand
- □ Wegen der unbefestigten Fahrbahn

Frage: 2205, 2206 **3**





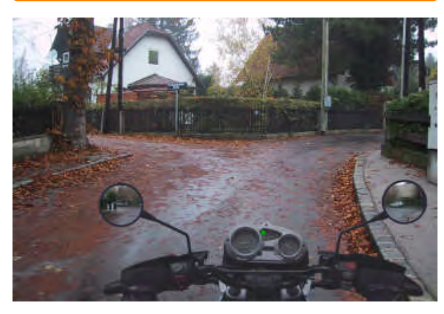
Sie wollen dem Straßenverlauf folgen und fahren mit ca. 30 km/h. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- ■ Ich verringere meine Geschwindigkeit auf Schritttempo
- ■ Ich achte auf den Rechtskommenden
- □ Ich wechsle wegen des Laubes auf die linke Fahrbahnseite
- ■ Ich achte auf das Verhalten des Kindes

Sie fahren mit 30 km/h. Warum verringern Sie die Geschwindigkeit?

- [x] Ich verringere die Geschwindigkeit wegen des nassen Laubes auf meiner Fahrlinie und eines möglichen bevorrangten Rechtskommenden
- [x] Weil das Kind die Fahrbahn überqueren könnte
- [x] Ich verringere die Geschwindigkeit wegen der Unübersichtlichkeit der Kreuzung
- [ ] Ich verringere die Geschwindigkeit wegen des Kanaldeckels

Frage: 2207, 2208 — 3



Sie fahren mit ca. 30 km/h und wollen auf der Kreuzung nach links einbiegen. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- [x] Ich versuche nach dem Einbiegen innerhalb meines Fahrstreifens das Befahren des Laubes zu vermeiden
- [x] Ich achte auf Gegenverkehr
- [ ] Ich ordne mich am linken Fahrbahnrand ein

Worin besteht die besondere Gefährlichkeit in dieser Situation?

- [ ] Der Blinker könnte sich zurückstellen
- [x] Ich könnte auf dem nassen Laub zu Sturz kommen
- [x] Beim Herausbeschleunigen aus der Kurve könnte mein Hinterrad durchdrehen und wegrutschen
- [ ] Der Motor könnte absterben

Frage: 2209, 2210 — 3



Sie fahren mit etwa 50 km/h. Sie erkennen rechts einen stehenden PKW. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich fahre bremsbereit
- [x] Ich erhöhe meine Aufmerksamkeit auf den PKW
- [ ] Ich fahre am äußersten rechten Fahrbahnrand
- [ ] Ich erhöhe meine Geschwindigkeit

Was verstehen Sie unter "bremsbereit fahren"?

- [ ] Ich fahre vorausschauend
- [x] Ich halte zwei Finger am Handbremshebel
- [x] Ich halte den rechten Fuß über dem Fußbremshebel
- [ ] Ich schalte zurück

Frage: 2211, 2212 — 3



Sie fahren mit etwa 60 km/h. Wie verhalten Sie sich?

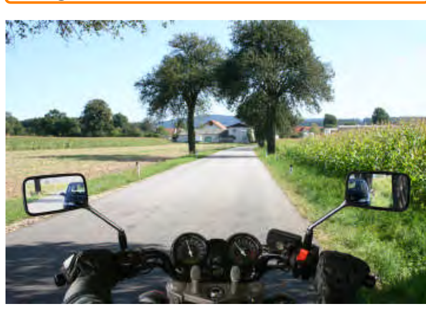
- [x] Ich fahre auf Sicht
- [x] Ich beobachte, ob der nachfolgende Fahrzeuglenker überholen will
- [ ] Ich fahre auf Gefahrensicht
- [ ] Ich fahre auf halbe Sicht



Sie fahren mit etwa 60 km/h. Das nachfolgende Fahrzeug blinkt links. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich fahre am äußerst rechten Fahrbahnrand
- [x] Ich halte meine Fahrgeschwindigkeit gleich
- [ ] Ich muss meine Fahrgeschwindigkeit verringern
- [ ] Ich beschleunige

Frage: 2213, 2214 — 1



Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit etwa 100 km/h und nähern sich einem Ortsgebiet. Wie werden Sie sich in weiterer Folge verhalten?

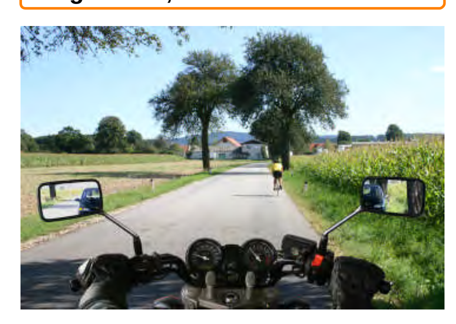
- [x] Ich verringere die Geschwindigkeit rechtzeitig vor der Ortstafel auf höchstens 50 km/h
- [ ] Ich beginne an der Ortstafel mit dem Verringern meiner jetzigen Fahrgeschwindigkeit
- [ ] Ich fahre durch das Ortsgebiet mit möglichst hoher Drehzahl
- [x] Ich fahre durch das Ortsgebiet mit möglichst niedriger Drehzahl

Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit etwa 100 km/h und nähern sich einem Ortsgebiet. Warum fahren Sie im Ortsgebiet mit möglichst niedriger Drehzahl?

- [x] Um die Einwohner möglichst wenig durch Lärm zu belästigen
- [ ] Um besser beschleunigen zu können
- [ ] Weil ich dadurch einen kürzeren Reaktionsweg habe
- [x] Um weniger Abgase zu erzeugen

Frage: 2215, 2216 — 5





Sie fahren mit etwa 50 km/h. Sie bemerken, dass das nachfolgende Fahrzeug links blinkt. Wie verhalten Sie sich?

- [ ] Ich beschleunige, um noch vor dem Auto den Radfahrer zu überholen
- [x] Ich verringere sofort die Fahrgeschwindigkeit
- [x] Ich fahre äußerst rechts
- [ ] Ich hupe

Sie fahren mit etwa 50 km/h. Sie bemerken, dass das nachfolgende Fahrzeug links blinkt. Welche Gefahren erwarten Sie in dieser Situation?

- [x] Wenn ich zu spät bremse, unterschreite ich den Sicherheitsabstand zum Radfahrer
- [x] Wenn ich für den nachfolgenden Fahrzeuglenker unerwartet stark bremse, kann er auf mich auffahren
- [x] Der Überholende könnte zu geringen Seitenabstand einhalten
- [ ] Meine Bremsen können überhitzen

Frage: 2217, 2218 — 3



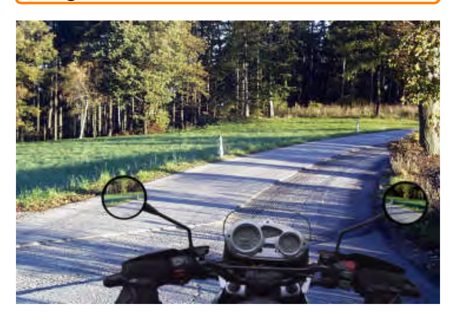
Sie fahren mit etwa 70 km/h. Welche Gefahren erwarten Sie?

- [x] Ich erwarte im Tunnel nasse Fahrbahnabschnitte
- [x] Ich erwarte unbeleuchtete Radfahrer
- [x] Ich erwarte, dass meine Augen einige Zeit brauchen werden, um sich auf die geänderten Lichtverhältnisse einzustellen
- [ ] Ich erwarte Wildwechsel

Sie fahren mit etwa 70 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit
- [ ] Ich behalte meine Fahrgeschwindigkeit bei
- [x] Wenn ich ein dunkel getöntes Visier habe, öffne ich es
- [ ] Ich fahre zur Fahrbahnmitte

Frage: 2219, 2220 — 3



Sie befinden sich in dieser Situation. Welche Gefahren können für Sie entstehen?

- [x] Das Fahrverhalten meines Motorrades wird durch die Fräsrillen instabil
- [x] Wenn ich in der Kurve auf die Fräskante gerate, besteht Sturzgefahr
- [x] Bei falscher Blickführung kann ich zur Fahrbahnmitte geraten
- [ ] In der Kurve könnte mein linker Fußraster an der Fräskante streifen

Sie befinden sich in dieser Situation. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Kurvenlaufes und der Fahrbahnoberfläche
- [x] Ich verstärke meinen Knieschluss und halte den Lenker fest
- [ ] Ich richte meinen Blick entlang des linken Fahrbahnrandes
- [ ] Ich bremse stark ab

Frage: 2221, 2222 — 3



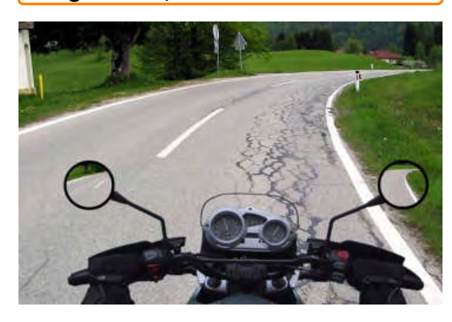
Sie sehen Ziegen auf der Fahrbahn. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich halte an und fahre erst weiter, wenn von den Ziegen keine Gefahr mehr ausgeht
- [ ] Ich versuche, durch anhaltendes Hupen die Ziegen zu vertreiben
- [ ] Ich beschleunige
- [ ] Ich umfahre die Ziegen slalomartig

Mit welchen Gefahren rechnen Sie in Gebieten mit unbehütetem Weidevieh?

- [x] Mit verschmutzter Fahrbahn
- [x] Mit Weiderosten quer über die Fahrbahn
- [x] Mit Tieren auf der Fahrbahn
- [ ] Mit Weidezäunen auf der Fahrbahn

Frage: 2223, 2224 — 3



Sie fahren in dieser übersichtlichen Kurve mit etwa 80 km/h. Wie werden Sie sich verhalten?

- [x] Ich wähle meine Fahrlinie in meinem Fahrstreifen links neben den Bitumenausbesserungen
- [ ] Ich muss äußerst rechts fahren
- [ ] Ich fahre weiterhin im Spurstreifen
- [x] Ich führe meinen Blick weit voraus in den Kurvenverlauf

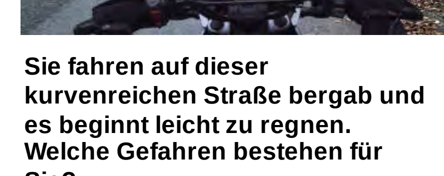
Warum sollten Sie in dieser Situation nicht im Spurstreifen fahren?

- [x] Weil das Befahren der rutschigen Bitumenausbesserungen gefährlich ist
- [ ] Weil ich meine Fahrlinie innerhalb meines Fahrstreifens beliebig wählen darf
- [ ] Weil ich mich auf einer Freilandstraße befinde
- [ ] Weil die Fahrbahn trocken ist



Frage: 2225, 2226 — 3





Sie fahren auf dieser kurvenreichen Straße bergab und es beginnt leicht zu regnen. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- [ ] Aquaplaninggefahr
- [x] Durch den beginnenden Regen ist die Fahrbahn für kurze Zeit sehr schmierig
- [x] Vor allem in Kehren kann es zum Wegrutschen des Motorrades kommen
- [ ] Grundsätzlich ändert sich bei beginnendem Regen nichts, erst bei längerem und andauerndem Regen wird die Fahrbahn rutschig

Um wie viel sollten Sie bei beginnendem Regen gegenüber trockener Witterung die Geschwindigkeit verringern?

- [ ] Kaum merkbar
- [x] Ca. um 1/3
- [ ] Ca. um die Hälfte
- [ ] Ca. um 2/3

Frage: 2227, 2228 — 3



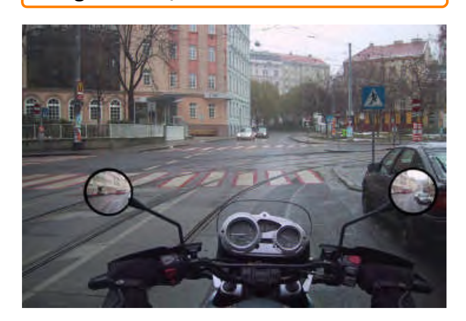
Sie sehen Kühe auf der Fahrbahn. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich fahre mit Schrittgeschwindigkeit vorsichtig an den Kühen vorbei
- [ ] Ich versuche, durch anhaltendes Hupen die Kühe zu vertreiben
- [ ] Ich beschleunige
- [x] Ich vermeide unnötigen Lärm

Mit welchen Gefahren rechnen Sie in Gebieten mit unbehütetem Weidevieh?

- [x] Mit verschmutzter Fahrbahn
- [x] Mit Weiderosten quer über die Fahrbahn
- [x] Mit Tieren auf der Fahrbahn
- [ ] Mit Weidezäunen auf der Fahrbahn

Frage: 2229, 2230 — 3



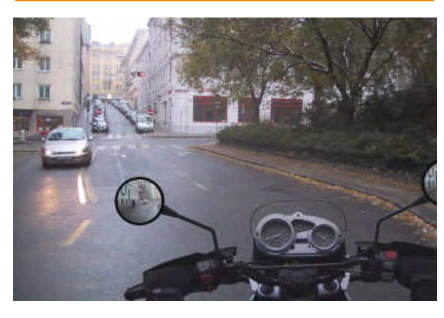
Sie fahren auf feuchter Fahrbahn in dieser Situation. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in stumpfem Winkel quere
- [x] Ich vermeide das Befahren der Bodenmarkierungen des Schutzweges
- [x] Ich achte auf Fußgänger
- [ ] Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in spitzem Winkel quere

Welche Fahrbahnstellen sind für Motorradfahrer besonders gefährlich?

- [x] Nasse Abdeckungen in Baustellenbereichen
- [ ] Trockene Bodenmarkierungen
- [x] Ölspuren
- [x] Sand oder Schotter bei Baustellenausfahrten

Frage: 2231, 2232 — 3



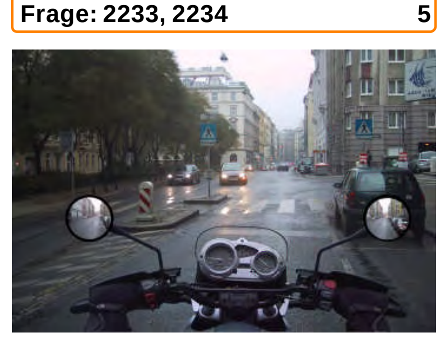
Sie fahren in dieser Situation. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich das Befahren des Kanaldeckels vermeide
- [ ] Ich muss äußerst rechts fahren, auch wenn meine Fahrlinie dadurch über den Kanaldeckel führt
- [ ] Ich bremse stark ab
- [ ] Ich richte meinen Blick auf den Kanaldeckel

Welche Fahrbahnstellen sind für Motorradfahrer besonders gefährlich?

- [x] Nasse Abdeckungen in Baustellenbereichen
- [ ] Trockene Bodenmarkierungen
- [x] Ölspuren
- [x] Sand oder Schotter bei Baustellenausfahrten

Frage: 2233, 2234 — 5



Sie nähern sich einer ungeregelten Kreuzung und wollen diese geradeaus überqueren. Welche Gefahren erkennen Sie und wie verhalten Sie sich?

- [ ] Da ich Vorrang habe, beschleunige ich
- [x] Das entgegenkommende Fahrzeug könnte mich übersehen und meinen Vorrang missachten
- [x] Ich fahre bremsbereit
- [ ] Ich leite eine Gefahrenbremsung ein

Wieso werden Motorradfahrer leicht übersehen?

- [x] Durch die schmale Silhouette können sie leicht durch Fahrzeugteile verdeckt werden, z.B. durch die A-Säule eines PKW
- [x] Ein hinter dem Motorradfahrer fahrender PKW zieht die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich
- [ ] Weil Motorradfahrer immer dunkel gekleidet sind
- [ ] Weil Motorradfahrer auch bei Tag mit Abblendlicht fahren müssen

Frage: 2235, 2236 — 3



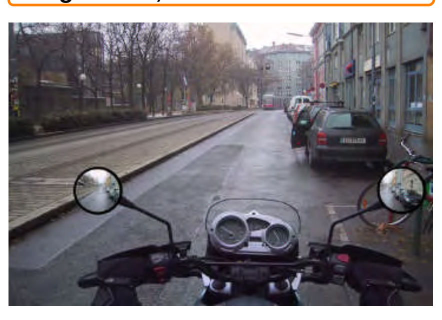
Sie fahren auf feuchter Fahrbahn im Ortsgebiet und wollen einen Fahrstreifenwechsel nach links durchführen. Wie werden Sie sich verhalten?

- [x] Ich achte besonders auf Schienenfahrzeuge
- [x] Ich mache einen 3-S-Blick und betätige den Blinker
- [x] Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in stumpfem Winkel quere
- [ ] Vor dem Umspuren bremse ich stark ab

Warum dürfen Sie in dieser Situation Ihren Fahrstreifen frei wählen?

- [x] Weil ich mich im Ortsgebiet befinde
- [x] Weil drei gekennzeichnete Fahrstreifen in meiner Fahrtrichtung vorhanden sind
- [ ] Weil man mit einspurigen Fahrzeugen den Fahrstreifen auf allen Straßen frei wählen darf
- [ ] Weil ich die Fahrbahnmitte nicht überfahre

Frage: 2237, 2238 **3**



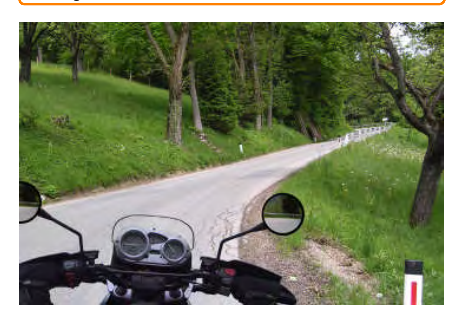
Sie fahren in dieser Situation mit etwa 50 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich mache einen 3-S-Blick
- [x] Ich drücke mein Motorrad aus meiner derzeitigen Fahrlinie nach links
- [x] Ich hupe
- [ ] Ich bremse voll

Welche Gefahr besteht für Sie bei einer Vollbremsung?

- [x] Das Vorderrad kann wegrutschen
- [x] Sollte sich die Wagentür ganz öffnen, würde mein Bremsweg länger sein als die Strecke bis zur Wagentür
- [x] Wenn ich während der Vollbremsung das Motorrad drücke, komme ich zu Sturz
- [ ] Es besteht die Gefahr, dass die Bremsen überhitzen

Frage: 2239, 2240 **3**



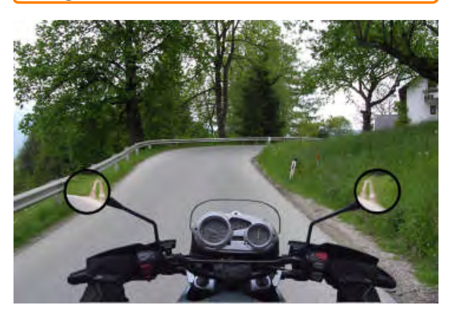
Sie fahren in dieser Situation mit etwa 40 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich darf beschleunigen
- [x] Ich achte darauf, dass meine Fahrlinie nicht über die Bitumenausbesserungen führt
- [ ] Ich leite wegen der Bitumenausbesserungen eine Vollbremsung ein
- [x] Am Kurvenausgang fahre ich im Spurstreifen

In welchen Situationen sind Bitumenausbesserungen für Motorradfahrer besonders gefährlich?

- [x] Bei trockener Fahrbahn und Temperaturen über etwa 25°C
- [x] Bei nasser Fahrbahn
- [ ] Bei trockener Fahrbahn und Temperaturen unter etwa 15°C
- [ ] Wenn eine Bitumenausbesserung quer zur Fahrtrichtung verläuft

Frage: 2241, 2242 **3**



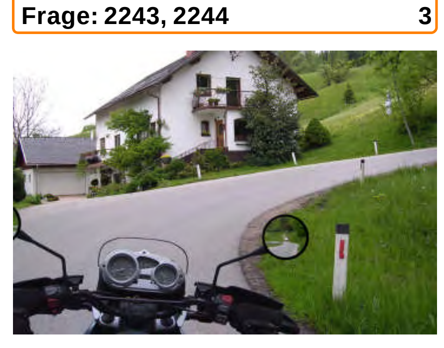
Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit etwa 50 km/h und nähern sich dieser übersichtlichen Kehre. Wie verhalten Sie sich?

- [ ] Ich verringere die Geschwindigkeit auf Schrittgeschwindigkeit
- [x] Ich passe die Geschwindigkeit der Sichtweite und dem Kurvenradius an
- [x] Ich schalte eventuell zurück
- [ ] Ich fahre äußerst rechts

Warum ist es ungünstig, wenn Sie am Kurvenscheitelpunkt am rechten Fahrbahnrand fahren?

- [x] Weil sich am Fahrbahnrand oft Rollsplitt befindet
- [x] Ich könnte am Kurvenausgang mit einem möglichen Gegenverkehr kollidieren
- [x] Weil ich sonst in der Kurve an einem Leitpflock streifen könnte
- [ ] Weil ich sonst den Kurvenverlauf nicht einsehen kann

Frage: 2243, 2244 **3**



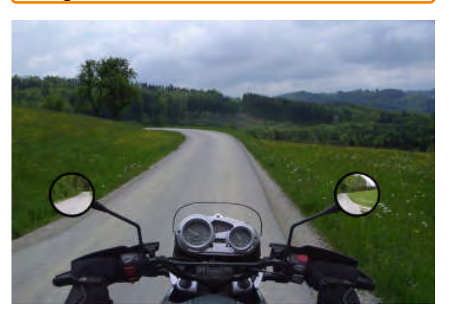
Sie durchfahren diese übersichtliche Rechtskurve. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich führe meinen Richtungsblick entlang des Spurstreifens zum Kurvenausgang
- [x] Ich werde die Kurve mit gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren
- [ ] Ich führe meinen Richtungsblick entlang des linken Fahrbahnrandes
- [ ] Ich fahre auf Gefahrensicht

Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie in dieser übersichtlichen Rechtskurve?

- [x] Am Kurveneingang fahre ich im linken Fahrstreifendrittel, lenke spät ein und verlasse die Kurve im Spurstreifen
- [ ] Am Kurveneingang fahre ich am Fahrbahnrand und folge diesem durch den gesamten Kurvenverlauf
- [ ] Am Kurveneingang fahre ich in der Fahrbahnmitte, ziehe am Scheitelpunkt der Kurve zum rechten Fahrbahnrand und verlasse die Kurve in der Fahrbahnmitte
- [ ] Wenn es der Gegenverkehr erlaubt, fahre ich am Kurveneingang am linken Fahrbahnrand, ziehe ab dem Scheitelpunkt zum rechten Fahrbahnrand und verlasse die Kurve im Spurstreifen

Frage: 2245, 2246 **5**



Sie fahren mit etwa 50 km/h. Ist die gewählte Geschwindigkeit für diese Situation angepasst?

- [x] Ja, weil ich auf halbe Sicht fahren muss
- [ ] Ja, weil ich auf Sicht fahren muss
- [ ] Ja, weil ich auf Gefahrensicht fahren muss
- [ ] Nein, weil es sich um eine unübersichtliche Kurve handelt

Was bedeutet Fahren auf halbe Sicht für Sie?

- [x] Mein Anhalteweg darf nicht länger sein als die halbe Sichtweite
- [ ] Mein Anhalteweg darf nicht länger sein als die Sichtweite
- [ ] Mein Anhalteweg darf nicht länger sein als die Sichtweite bis zur nächsten Gefahrenstelle
- [ ] Ich darf nur halb so schnell fahren

Frage: 2247, 2248 **5**

Es weht starker Seitenwind von rechts. Worauf haben Sie bei einem Überholvorgang zu achten?

- [x] Ich rechne mit einem Spurversatz nach rechts, wenn ich auf gleiche Höhe mit dem Lastwagenanhänger komme
- [ ] Ich rechne mit einem Spurversatz nach links, wenn ich auf gleiche Höhe mit dem Lastwagenanhänger komme
- [ ] Ich rechne mit einem Spurversatz nach rechts, wenn ich mich am Fahrerhaus des LKW vorbeibewege
- [x] Ich rechne mit einem Spurversatz nach links, wenn ich mich am Fahrerhaus des LKW vorbeibewege

Es weht starker Seitenwind von rechts. Nach welchen Gesichtspunkten wählen Sie den seitlichen Sicherheitsabstand bei diesem Überholvorgang?

- [ ] Ich halte einen kleinen Seitenabstand ein, um den Windschatten des Lastwagenzuges zu nutzen
- [x] Bei zu kleinem Seitenabstand könnte ich den Lastwagenzug streifen
- [x] Ich benutze als Fahrlinie etwa den Spurstreifen des Gegenverkehrfahrstreifens
- [ ] Ich fahre am linken Fahrbahnrand

Frage: 2249, 2250 **5**



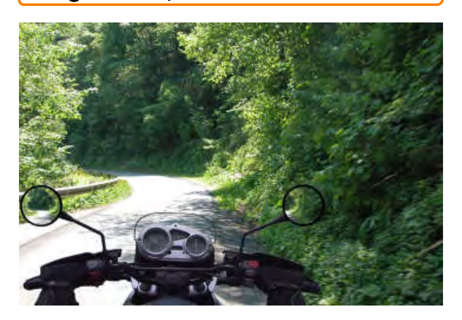
Sie fahren in dieser Situation mit etwa 30 km/h. Welche Gefahren können für Sie bestehen?

- [x] Es könnte ein Fahrzeug von rechts kommen
- [ ] Da im Verkehrsspiegel kein Fahrzeug zu sehen ist, muss ich nicht auf den Rechtskommenden achten
- [x] Ich könnte auf dem Rollsplitt zu Sturz kommen
- [x] Wenn ich dem Rollsplitt ausweiche, könnte ich mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidieren

Sie fahren in dieser Situation mit etwa 30 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- [x] Ich fahre bis zur Straßeneinmündung auf Gefahrensicht
- [x] Nach der Straßeneinmündung fahre ich auf halbe Sicht
- [ ] Nach der Straßeneinmündung fahre ich auf Sicht

Frage: 2251, 2252 **3**



Sie nähern sich dieser Kurve mit etwa 70 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich verringere meine Geschwindigkeit
- [x] Ich achte darauf, in der folgenden Linkskurve nicht in den Fahrstreifen des Gegenverkehrs zu ragen
- [ ] Ich durchfahre die folgende Kurve mit meiner jetzigen Geschwindigkeit
- [x] Ich achte auf möglichen Rollsplitt am rechten Fahrbahnrand

Welche Probleme können für Sie in der folgenden Kurve auftreten?

- [x] Ein LKW könnte entgegenkommen
- [x] Durch das Einfahren in den Schatten werden meine Augen einige Zeit benötigen, sich an die geänderten Lichtverhältnisse anzupassen
- [ ] Ich rechne mit nassen Fahrbahnstellen
- [ ] Auf den schattigen Straßenstellen könnte die Fahrbahn vereist sein

Frage: 2253, 2254 **3**

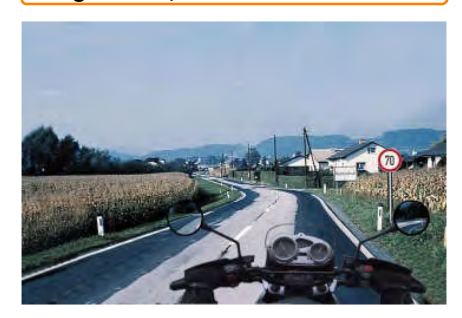
Sie fahren mit etwa 30 km/h. Welche Gefahren können für Sie bestehen?

- [x] Es könnte ein Zug kommen
- [x] Beim Überfahren der Bodenunebenheiten des Bahnüberganges könnte mein Motorrad instabil werden
- [x] Ich könnte auf den nassen unebenen Asphaltausbesserungen ins Rutschen kommen
- [ ] Ich könnte ein entgegenkommendes Fahrzeug übersehen

Sie fahren mit etwa 30 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich verringere meine Geschwindigkeit
- [x] Ich achte auf akustische Signale eines Zuges
- [x] Ich fahre bis zum Bahnübergang auf Gefahrensicht
- [ ] Ich hupe

Frage: 2255, 2256 **3**



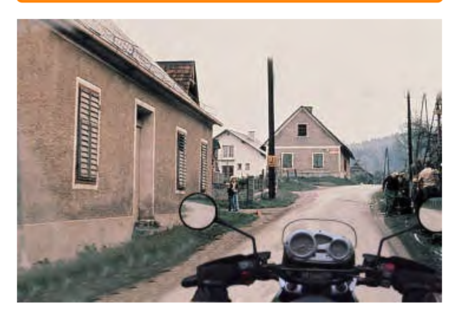
Mit welchen fahrtechnischen Besonderheiten müssen Sie hier rechnen?

- [x] Durch die unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen in Längsrichtung habe ich unterschiedliche Haftungsverhältnisse
- [x] Beim Überfahren des Asphaltstoßes kann es zum Spurversatz kommen
- [ ] Beim Befahren des hellen Teiles der Fahrbahn muss ich mit großer Rutschgefahr rechnen
- [ ] Beim Befahren des dunklen Teiles der Fahrbahn komme ich von der Fahrbahn ab

Wie werden Sie Ihre Fahrlinie hier wählen?

- [x] Ich fahre auf dem dunklen Teil der Fahrbahn
- [ ] Ich fahre auf dem hellen Teil der Fahrbahn
- [ ] Ich fahre auf der Leitlinie
- [ ] Ich fahre auf dem Asphaltstoß

Frage: 2257, 2258 **5**



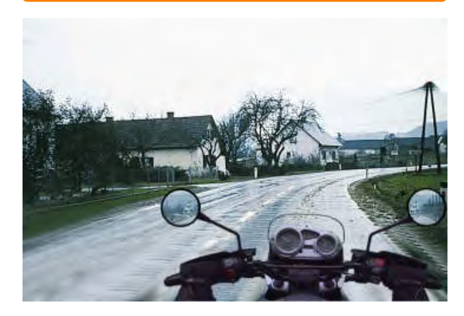
Mit welchen Gefahren müssen Sie hier rechnen?

- [x] Die Kinder könnten die Fahrbahn überqueren
- [x] Die arbeitenden Personen könnten auf die Fahrbahn treten
- [x] Es könnte ein Fahrzeug entgegenkommen
- [ ] Ich könnte überholt werden

Nach welchen Gesichtspunkten wählen Sie hier Ihre Fahrgeschwindigkeit?

- [x] Ich fahre bis zu den Kindern auf Gefahrensicht
- [ ] Ich fahre bis zu den Kindern auf halbe Sicht
- [ ] Ich fahre bis zu den Kindern auf Sicht
- [x] Ich fahre nach den Kindern auf halbe Sicht

Frage: 2259, 2260 **5**



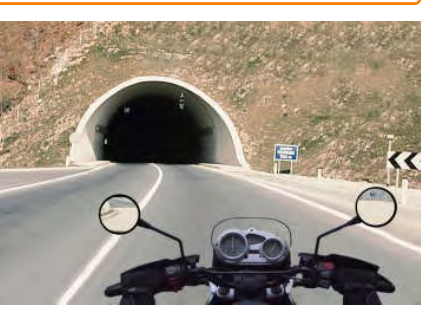
Sie nähern sich dieser Kurve. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- [x] Ich könnte auf den verschmutzten Fahrbahnteilen ins Rutschen geraten
- [x] Ich könnte von der Fahrbahn abkommen
- [ ] Es besteht Aquaplaninggefahr
- [ ] Durch die verschmutzte Fahrbahn wird meine Sicht stark beeinträchtigt

Sie nähern sich dieser Kurve. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich wähle meine Fahrlinie rechts vom Spurstreifen
- [x] Ich verringere gegebenenfalls meine Fahrgeschwindigkeit
- [ ] Ich wähle meine Fahrlinie links vom Spurstreifen
- [ ] Ich werde meine Fahrgeschwindigkeit auf Schritttempo verringern

Frage: 2261, 2262 **3**



Sie fahren mit etwa 100 km/h. Welche Gefahren bestehen?

- [x] Beim Einfahren in den Tunnel benötigen meine Augen einige Zeit, sich auf die geänderten Lichtverhältnisse anzupassen
- [x] Ich rechne mit schlechten Luftverhältnissen im Tunnel
- [ ] Ich rechne mit starkem Gegenwind
- [x] Ich rechne mit Blendung durch die Scheinwerfer des Gegenverkehrs

Sie fahren mit etwa 100 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit und fahre auf Sicht
- [x] Wenn mein Helm ein dunkel getöntes Visier hat, öffne ich dieses
- [x] Ich führe meinen Richtungsblick entlang der rechten Randlinie
- [ ] Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit und fahre auf halbe Sicht

Frage: 2263, 2264 **3**



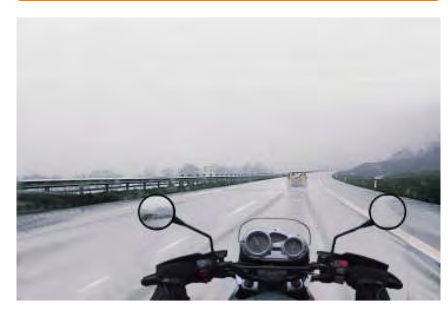
Sie fahren in dieser Situation mit etwa 80 km/h. Wo werden Sie Ihre Fahrlinie wählen?

- [x] Ich fahre zwischen den Spurrinnen im Spurstreifen
- [ ] Ich fahre zwischen der Leitlinie und der linken Spurrinne
- [ ] Ich fahre zwischen der rechten Spurrinne und der Randlinie
- [ ] Ich fahre in der rechten Spurrinne

Sie fahren in dieser Situation mit etwa 80 km/h. Sie müssen aus einem bestimmten Grund eine Spurrinne queren. Wie verhalten Sie sich bei diesem Fahrmanöver?

- [x] Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- [x] Ich verstärke den Knieschluss und halte den Lenker fest
- [ ] Ich beschleunige
- [ ] Trotz Verringerung meiner Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h rechne ich in der Spurrinne mit Aquaplaninggefahr

Frage: 2265, 2266 **3**



Sie fahren, so wie auch der vorausfahrende PKW, mit etwa 80 km/h. Womit rechnen Sie?

- [x] Durch die Gischt des vorausfahrenden PKW ist meine Sicht stark eingeschränkt
- [ ] Durch das vorausfahrende Fahrzeug erhöht sich die Seitenwindgefahr
- [x] Mein Visier erhält in kurzer Zeit viele Wasserspritzer und kann auf der Innenseite beschlagen
- [ ] Ich rechne mit Aquaplaning

Sie fahren, so wie auch der vorausfahrende PKW, mit etwa 80 km/h. Ihr Visier wird durch die Gischt sehr stark mit Wasserspritzern bedeckt. Wie werden Sie sich verhalten?

- [x] Ich muss mein Visier in kurzen Abständen abwischen
- [x] Ich werde den Abstand soweit vergrößern, dass ich außerhalb der Gischtwolke fahre
- [x] Wenn es die Straßen- und Sichtverhältnisse erlauben, kann ich überholen
- [ ] Ich wechsle in den linken Fahrstreifen ohne zu überholen

Frage: 2267, 2268 — 3

Sie fahren mit höherem Tempo auf der Autobahn, als es plötzlich sehr stark zu regnen beginnt. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- [x] Aquaplaninggefahr
- [x] Rutschgefahr beim Kurvenfahren oder beim Bremsen
- [x] Ein verzögertes Ansprechen der Bremsanlage
- [ ] Der Reaktionsweg wird ca. um das Doppelte länger

Sie fahren mit höherem Tempo auf der Autobahn, als es plötzlich sehr stark zu regnen beginnt. Wie werden Sie sich verhalten?

- [x] Ich verringere meine Geschwindigkeit um etwa 1/3
- [x] Ich vergrößere den Sicherheitsabstand beim Hintereinanderfahren um 1 Sekunde
- [x] Ich lege eventuell eine Pause ein, um den starken Regenguss abzuwarten
- [ ] Ich wechsle auf den linken Fahrstreifen, weil dort weniger Spurrinnen vorhanden sind

Frage: 2269, 2270 — 3



Welche Helmart ist hier abgebildet?

- [ ] Integralhelm (Vollvisierhelm)
- [x] Jethelm
- [ ] Motocrosshelm
- [ ] Halbschalenhelm

Welche Nachteile hat ein Jethelm gegenüber den anderen Helmarten?

- [x] Schlechter Witterungsschutz
- [x] Höheres Risiko eines Schädelbasisbruchs bzw. eines Nackenbruchs beim Unfall
- [ ] Durch den Kinnriemen wird ausreichend Schutz im Kinn- und Kieferbereich des Kopfes gewährleistet
- [x] Schlechter Schutz im Gesichts-, Kinn- und Kieferbereich

Frage: 2271, 2272 — 3



Welche Helmart ist hier abgebildet?

- [x] Integralhelm (Vollvisierhelm)
- [ ] Jethelm
- [ ] Motocrosshelm
- [ ] Halbschalenhelm

Welche Vorteile hat ein Integralhelm (Vollvisierhelm) gegenüber einem Jet- bzw. Halbschalenhelm?

- [x] Guter Wind- und Witterungsschutz durch das zuklappbare Visier
- [x] Bester Schutz aller Helmarten im Nacken und Hinterkopfbereich
- [x] Bestmöglicher Schutz in Kinn- und Kieferbereich
- [ ] Er wiegt wesentlich weniger als ein Jethelm und ist daher angenehmer zu tragen

Frage: 2273, 2274 — 3



Welche Schalter können Sie hier erkennen?

- [ ] Den Lichtschalter
- [x] Den Startschalter
- [ ] Den Lichthupenschalter
- [x] Den Schnellstoppschalter (Not-Aus)

In welchen Situationen sollten Sie den Schnellstoppschalter verwenden?

- [ ] Zum Abschalten des Motors, wenn ich das Motorrad über Nacht absichern will
- [x] Um bei einem gestürzten Motorrad den noch laufenden Motor rasch abzustellen
- [ ] Um eine Notbremsung einzuleiten
- [ ] Für ökonomischen Fahrbetrieb, um den Motor bei Rotlicht rasch abschalten zu können

Frage: 2275, 2276 — 3



Welche Schalter können Sie hier erkennen?

- [x] Den Blinkerschalter
- [x] Den Auf- und Abblendschalter
- [ ] Den Schnellstoppschalter (Not-Aus)
- [ ] Den Lichtschalter

Während der Fahrt fällt ein Blinker aus. Dürfen Sie weiterfahren?

- [ ] Nein
- [ ] Ja, aber nur nach einer Genehmigung durch einen Polizisten
- [ ] Ja, ohne weitere Pflichten
- [x] Ja, aber nur für eine kurze Fahrt zur nächsten Reparaturmöglichkeit. Richtungsänderungen zeige ich durch Handzeichen an.

Frage: 2277, 2278 — 3

Wodurch kann ein Motorradfahrer aus der Sicht eines Autofahrers verdeckt werden?

- [x] Durch Telefonmasten, Verkehrszeichen, Straßenlaternen, etc.
- [x] Durch den Windschutzscheibenrahmen eines PKW (A-Säule)
- [x] Durch Gegenstände, die vom Innenspiegel eines PKW herabhängen
- [ ] Durch die Heizdrähte der Heckscheibenheizung eines PKW

Sie vermuten, dass Sie von einem Autofahrer übersehen werden könnten. Wie können Sie sich in einer solchen Situation bemerkbar machen?

- [x] Ich betätige die Lichthupe
- [ ] Durch Handzeichen, um einen Blickkontakt herzustellen
- [x] Ich betätige die Hupe
- [ ] Ich gebe Vollgas

Frage: 2279, 2280 **5**

Sie fahren auf dem mittleren Fahrstreifen einer Autobahn plötzlich auf ein Stauende zu. Sie erkennen, dass ein Anhalten nicht mehr möglich ist. Was tun Sie?

- [x] Da meistens zwischen den Fahrzeugkolonnen für ein Motorrad ausreichend Platz ist, lenke ich mein Motorrad zwischen die stehenden Fahrzeugreihen
- [x] Ich bremse zunächst voll, löse die Bremse wieder und suche eine Lücke zum Ausweichen
- [ ] Da zwischen den Fahrzeugkolonnen fast nie genug Platz für ein Motorrad ist, versuche ich durch eine Vollbremsung vor dem letzten Fahrzeug zum Stillstand zu kommen
- [x] Bei einer Notbremsung muss ich zusätzlich auskuppeln

Dürfen Sie mit dem Motorrad auf einer Autobahn mit mehreren Fahrstreifen Nebeneinanderfahren?

- [ ] Ja, aber nur auf sogenannten Stadtautobahnen
- [ ] Nein, auf keinen Fall
- [x] Ja, wenn sich Kolonnen gebildet haben
- [ ] Ja, auf Autobahnen besteht generell freie Fahrstreifenwahl

Frage: 2281, 2282 **5**

Sie nähern sich einer ungeregelten Kreuzung und wollen diese geradeaus überqueren. Sie erkennen im Gegenverkehr ein Fahrzeug, das die Kreuzung offensichtlich auch geradeaus übersetzen will. Welche Gefahren erkennen Sie und wie verhalten Sie sich?

- [ ] Da ich Vorrang habe fahre ich weiter wie bisher
- [x] Das entgegenkommende Fahrzeug könnte mich übersehen und aus seiner Sicht gesehen ohne zu blinken links einbiegen
- [x] Ich fahre bremsbereit
- [ ] Ich leite eine Gefahrenbremsung ein

Wieso werden Motorradfahrer leicht übersehen?

- [x] Durch die schmale Silhouette können sie von anderen Fahrzeuglenkern leicht durch Fahrzeugteile verdeckt werden, z.B. durch die A-Säule eines PKW
- [x] Ein hinter dem Motorradfahrer fahrender PKW zieht die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich
- [ ] Weil Motorradfahrer immer dunkel gekleidet sind
- [ ] Weil Motorradfahrer auch bei Tag mit Abblendlicht fahren müssen

Frage: 2283, 2284 **5**

Sie fahren auf einer Vorrangstraße. Auf einer ungeregelten Kreuzung ist ein von rechts kommender PKW sehr spät zum Stillstand gekommen und ragt nun etwa einen Meter in Ihren Fahrstreifen. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Wenn es möglich ist, lenke ich am PKW vorbei ohne zu bremsen
- [x] Wenn eine Kollision unausweichlich ist, bremse ich voll, versuche nicht zu stürzen und stehe im Augenblick des Anpralles in den Fußrasten auf, um über das Fahrzeug abrollen zu können
- [ ] Wenn eine Kollision unausweichlich ist, bremse ich voll, versuche das Motorrad vor dem PKW kontrolliert zu Sturz zu bringen um es als Puffer zwischen mir und dem PKW zu benützen
- [ ] Da ich Vorrang habe, hupe ich, damit der PKW zurückschiebt

Warum sollte ein Sturz vor einem Zusammenprall mit einem anderen Fahrzeug unter allen Umständen vermieden werden?

- [x] Weil ein Mensch schon bei einer relativ kleinen Aufprallgeschwindigkeit schwere oder sogar tödliche Verletzungen davontragen kann
- [x] Durch ein Abrollen über das Kollisionsfahrzeug wird die Aufprallenergie besser abgebaut und die Verletzungsschwere gemindert
- [ ] Weil dadurch die Beschädigungen an meinem Motorrad geringer sind
- [ ] Weil sonst die Versicherung meinen Schaden nicht bezahlt

Frage: 2285, 2286 **3**

Sie fahren bei tief stehender Sonne im Rücken als einzelnes Fahrzeug auf einer langen geraden Freilandstraße. Im Gegenverkehr herrscht lockerer Kolonnenverkehr. Welche Gefahren bestehen in dieser Situation?

- [x] Ein Fahrzeug im Gegenverkehr könnte mich übersehen und überholen
- [ ] Es gibt in dieser Situation keine besondere Gefahr
- [ ] Durch die tief stehende Sonne könnte ich von der Fahrbahn abkommen
- [x] Ich kann durch die Sonne über die Rückspiegel geblendet werden

Woran können Sie tief stehende Sonne im Rücken erkennen?

- [x] Ich sehe meinen eigenen Schatten genau in Fahrtrichtung
- [ ] Ich sehe meinen eigenen Schatten in den Rückspiegeln
- [ ] Entgegenkommende Fahrzeuge warnen mich mit der Lichthupe
- [x] Die Fahrbahn vor mir ist besonders kontrastreich beleuchtet

Frage: 2287, 2288 **3**

Sie fahren bei tief stehender Sonne im Rücken als einzelnes Fahrzeug auf einer langen geraden Freilandstraße. Im Gegenverkehr herrscht lockerer Kolonnenverkehr. Welche Gefahren bestehen in dieser Situation?

- [x] Ein Fahrzeug im Gegenverkehr könnte überholen und mich übersehen
- [ ] Es gibt in dieser Situation keine besondere Gefahr
- [ ] Durch die tief stehende Sonne könnte ich von der Fahrbahn abkommen
- [x] Ich kann durch die Sonne über die Rückspiegel geblendet werden

Sie fahren bei tief stehender Sonne im Rücken als einzelnes Fahrzeug auf einer langen geraden Freilandstraße. Im Gegenverkehr herrscht lockerer Kolonnenverkehr. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Wenn ich erkenne, dass ein Fahrzeug im Gegenverkehr zu überholen beginnt, fahre ich äußerst rechts
- [x] Ich beobachte die Fahrzeuge im Gegenverkehr besonders genau
- [x] Ich suche für den Fall der Fälle Möglichkeiten für eine Flucht ins Gelände
- [ ] Ich fahre entlang der Leitlinie, um besser gesehen zu werden

Frage: 2289, 2290 5

Sie fahren im Ortsgebiet hinter zwei PKW, die ohne ersichtlichen Grund sehr zögerlich fahren. Wie könnte sich diese Situation entwickeln?

- [x] Wenn ich überhole, könnte der erste PKW-Lenker vor seinem beabsichtigten Linkseinbiegemanöver nur auf seinen unmittelbaren Hintermann achten und mich übersehen
- [x] Wenn ich überhole, könnte der unmittelbar vor mir fahrende PKW-Lenker ebenfalls überholen wollen und mich übersehen
- [ ] Wenn ich überhole, besteht durch die geringe Geschwindigkeit der überholten Fahrzeuge keine besondere Gefahr
- [x] Beide Fahrzeuge vor mir könnten plötzlich anhalten und ich könnte auffahren

Sie fahren im Ortsgebiet hinter zwei PKW, die ohne ersichtlichen Grund sehr zögerlich fahren. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- [ ] Ich werde überholen, da ich es eilig habe
- [x] Ich werde erst überholen, wenn ich mich überzeugt habe, dass mich beide PKW-Lenker bemerkt haben
- [x] Ich rechne damit, dass der vorderste PKW links zufahren oder einbiegen möchte und bleibe dahinter
- [ ] Ich betätige die Lichthupe, um meinem Vordermann aufzufordern, selbst zu überholen

Frage: 2291, 2292 5

Sie fahren auf einer Freilandstraße auf eine Linkskurve zu und bemerken am Fahrbahnrand Leitschienen mit scharfkantigen Befestigungsstehern. Wie verhalten Sie sich?

- [ ] Die Leitschienen dienen meiner Sicherheit und beeinflussen meine gedachte Fahrgeschwindigkeit nicht
- [x] Bei der Wahl meiner Fahrgeschwindigkeit berücksichtige ich besonders die hohe Verletzungsgefährlichkeit der Leitschienensteher
- [ ] Ich wähle meine Fahrlinie so weit wie möglich von den Leitschienen entfernt, auch wenn ich dabei auf den Fahrstreifen des Gegenverkehrs komme
- [ ] Ich muss sofort anhalten

Warum sind Leitschienen, besonders mit scharfkantigen Befestigungsstehern, für Motorradfahrer so gefährlich?

- [x] Wenn man nach einem Sturz gegen einen Befestigungssteher rutscht, können Gliedmaßen abgetrennt werden
- [x] Bei einem Sturz kann der Anprall schwere Kopfverletzungen hervorrufen
- [x] Nach einem Sturz kann man nach einem Anprall an der Leitschiene von dieser zurück in den Gegenverkehr geworfen werden
- [x] Durch Leitschienen ist keine Flucht ins Gelände möglich

Frage: 2293, 2294 5



Welche Fehler können Ihnen bei einem von Ihnen durchgeführten Überholmanöver passieren?

- [x] Durch zu geringen Seitenabstand könnte ich am überholten Fahrzeug streifen
- [x] Ich könnte während des Überholmanövers eine zu hohe Geschwindigkeit für das Wiedereinordnen in die Kolonne erreichen
- [x] Ich könnte die Entfernung zum Gegenverkehr falsch einschätzen
- [ ] Ich könnte vergessen, auf die Öldruck-Kontrollleuchte zu schauen

Sie fahren mit dem Motorrad und sehen dieses Verkehrszeichen. Was bedeutet das für Sie?

- [x] Ich darf ein Motorrad überholen
- [ ] Ich darf einen Traktor überholen
- [ ] Ich darf ein Quad überholen
- [x] Ich darf ein Fahrrad überholen

Frage: 2295, 2296 3

Dürfen Sie hinter einem Motorrad einen Anhänger ziehen?

- [x] Ja, einen leichten Anhänger
- [x] Ja, wenn er nicht breiter ist als das Motorrad
- [ ] Ja, wenn er schwerer ist als das Motorrad
- [ ] Ja, der Anhänger muss aber eine Auflaufbremse haben

Welche Nachteile hat das Fahren mit einem Motorrad mit Anhänger?

- [x] Der Bremsweg wird länger
- [x] Das Fahrverhalten in Kurven wird nachteilig beeinflusst
- [ ] Ich brauche einen speziellen Führerschein der Klasse A+E
- [ ] Ich darf keinen Sozius mehr mitnehmen

Frage: 2297, 2298 3

Sie fahren auf einer Freilandstraße und erreichen ein Ortsgebiet. Wie verhalten Sie sich aus Gründen des Umweltschutzes?

- [ ] Ich fahre mit dem kleinstmöglichen Gang
- [x] Ich fahre mit dem höchstmöglichen Gang
- [ ] Ich stelle an jeder Kreuzung mit roter Ampel sofort den Motor ab
- [x] Bei erwartetem Halten oder Anhalten über 1 Minute stelle ich den Motor ab

Sie fahren auf einer Freilandstraße und erreichen ein Ortsgebiet. Wie verhalten Sie sich aus Gründen der Verkehrssicherheit?

- [x] Ich rechne wieder verstärkt mit Querkommern
- [ ] Ich rechne verstärkt mit Fußgängern in Längsrichtung auf der Fahrbahn
- [x] Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit, wenn nicht anders durch Verkehrszeichen angegeben, auf höchstens 50 km/h
- [x] Sollte ich bei Dunkelheit mit Fernlicht gefahren sein, so blende ich ab

Frage: 2299, 2300 3 

Wovon hängt die maximal mögliche Schräglage Ihres Motorrades ab?

- [x] Von der Haftung der Reifen
- [x] Von der Anordnung der Fußrasten
- [ ] Von der Art der Lenkstange
- [ ] Von der Art der Bremsanlage

Welche Aussagen zum Thema "Aufsetzen von Teilen des Motorrades auf der Fahrbahn" sind richtig?

- [x] Bewegliche Teile (z.B. Fußrasten) können aufsetzen, ohne dass man zu Sturz kommt, sofern man die Schräglage nicht mehr erhöht
- [x] Wenn unbewegliche Teile (z.B. Auspuffanlage) aufsetzen, ist man in akuter Sturzgefahr
- [ ] Ein Streifen des Hauptständers auf der Fahrbahn ist immer ungefährlich
- [ ] Ein Aufsetzen von Teilen des Motorrades auf der Fahrbahn kann bestraft werden

Frage: 2301, 2302 — 3

Inwiefern können andere Verkehrspartner Ihr Verhalten als Motorradfahrer falsch einschätzen?

- ■ Sie könnten das Beschleunigungsvermögen meines Motorrades unterschätzen
- ■ Sie könnten das Bremsvermögen meines Motorrades auf nasser Fahrbahn überschätzen
- ■ Sie könnten die Wendigkeit meines Motorrades überschätzen
- ☐ Sie könnten die Geräuschentwicklung meines Motorrades unterschätzen

Motorradfahrer werden durch andere Verkehrspartner oft falsch eingeschätzt. Wie verhalten Sie sich in Partnersituationen?

- ■ Bei Annäherung an einen möglichen Kollisionspartner fahre ich bremsbereit
- ☐ Ich hupe, gebe Zeichen mit der Lichthupe und fahre weiter wie bisher
- ■ Speziell auf nasser Fahrbahn halte ich erhöhte Sicherheitsabstände ein und fahre besonders defensiv
- ■ Ich rechne mit möglichen Fehlern des Verkehrspartners und richte mein Verhalten danach

Frage: 2303, 2304 — 3

Was kann beim Motorradfahren die aktive Sicherheit erhöhen?

- ■ Guter technischer Allgemeinzustand des Motorrades
- ■ ABS (Anti-Blockier-System)
- ■ Richtige Einstellung von Fahrwerkskomponenten
- ☐ Lautes Musikhören, um fit zu bleiben

Wie können Sie mit einem Motorrad mit ABS auf nasser Fahrbahn die höchstmögliche Bremswirkung erzielen?

- ■ Ich betätige von Anfang an die Kupplung und beide Bremshebel mit voller Kraft
- ☐ Ich betätige zuerst den Fußbremshebel und dann den Handbremshebel
- ☐ Ich bemühe mich, trotz ABS nicht in den Regelbereich des ABS zu gelangen
- ☐ Bei Regen schalte ich das ABS ab, da es nicht wirkt

Frage: 2305, 2306 — 3

Was kann die passive Sicherheit beim Motorradfahren erhöhen?

- ■ Der Sturzhelm
- ■ Die spezielle Motorradschutzbekleidung
- ☐ Bodenmarkierungen
- ☐ Verkehrszeichen

Sie sind gestürzt und dabei mit dem Kopf auf der Fahrbahn aufgeschlagen. Dank des Helmes blieben Sie weitgehend unverletzt, der Helm hat nun tiefe Kratzer. Was werden Sie in der Folge tun?

- ■ Ich kaufe einen neuen Helm
- ☐ Ich lasse den Helm bei einem Autolackierer neu lackieren
- ■ Ich sende den Helm zur Überprüfung zum Hersteller
- ☐ Wenn die Kratzer nicht durch die gesamte Dicke der Helmschale gedrungen sind, darf ich den Helm weiter benutzen

Frage: 2307, 2308 — 3

Sie fahren bei strömendem Regen auf der Autobahn mit ca. 80 km/h auf dem rechten Fahrstreifen. Welche Gefahren bestehen?

- ■ Ich kann den Nachfolgeverkehr in den Rückspiegeln schlecht erkennen
- ■ Wenn überholende PKW zu früh wieder auf den rechten Fahrstreifen einscheren, überschütten sie mich mit Gischt
- ■ Ich erkenne Verkehrszeichen sehr spät
- ☐ Der Motor kann überhitzen

Wodurch können Sie Gefahren bei längeren Regenfahrten auf der Autobahn verringern?

- ■ Ich trage geeignete Regenschutzkleidung
- ■ Wenn vorhanden, schalte ich die Griffheizung ein
- ■ Ich reinige in kurzen Abständen Visier und Rückspiegel von den Wassertropfen
- ☐ Ich fahre grundsätzlich auf dem mittleren Fahrstreifen

Frage: 2309, 2310 — 3

Sie fahren mit einem Motorrad mit einem rechts montierten Beiwagen in einer Rechtskurve. Welche Probleme können entstehen?

- ☐ Bei zu schneller Fahrt kann sich das Beiwagengespann über den Beiwagen überschlagen
- ■ Bei zu schneller Fahrt kann der Beiwagen von der Fahrbahn abheben
- ☐ Auch bei schneller Fahrt bleiben alle drei Räder des Gespannes auf jeden Fall auf dem Boden
- ■ Ich kann von der Fahrbahn abkommen

Unter welchen Voraussetzungen darf man eine Person oder Personen im Beiwagen mitnehmen?

- ■ Die Anzahl der zu befördernden Personen richtet sich nach der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung
- ■ Ein Kind unter 12 Jahren darf ich nur in einem speziellen Kindersitz befördern
- ☐ Auf dem Platz für einen Erwachsenen darf ich zwei Kinder unter 12 Jahren befördern
- ☐ Für Personen über 14 Jahren besteht im Beiwagen Anschnallpflicht

Frage: 2311, 2312 — 3

Sie fahren mit einem Motorrad mit einem rechts montierten Beiwagen in einer Linkskurve. Welche Probleme können entstehen?

- ■ Bei zu schneller Fahrt kann sich das Beiwagengespann über den Beiwagen überschlagen
- ☐ Bei zu schneller Fahrt kann der Beiwagen von der Fahrbahn abheben
- ☐ Auch bei schneller Fahrt bleiben alle drei Räder des Gespannes auf jeden Fall auf dem Boden
- ■ Ich kann von der Fahrbahn abkommen

Unter welchen Voraussetzungen darf man eine Person oder Personen im Beiwagen mitnehmen?

- ■ Die Anzahl der zu befördernden Personen richtet sich nach der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung
- ■ Ein Kind unter 12 Jahren darf ich nur in einem speziellen Kindersitz befördern
- ☐ Auf dem Platz für einen Erwachsenen darf ich zwei Kinder unter 12 Jahren befördern
- ☐ Für Personen über 14 Jahren besteht im Beiwagen Anschnallpflicht

Frage: 2313, 2314 3

Sie fahren mit höherem Tempo längere Zeit auf der Autobahn. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- ■ Bei der Durchführung eines 3-S-Blickes kann es durch den erhöhten Winddruck meinen Kopf gefährlich zur Seite verreißen
- ■ Durch den erhöhten Winddruck und die damit verbundene Mehranstrengung beginne ich früher zu ermüden
- ■ Ich passe beim Überholen besonders auf die Kraftfahrzeuge der rechten Fahrspur auf, da ich als Motorradfahrer leicht übersehen werde
- □ Die Reifentemperatur kann stark ansteigen und der Reifen platzen

Um wie viel erhöht sich der Winddruck (Luftwiderstand) auf Ihren Körper, wenn sie die Geschwindigkeit verdoppeln?

- □ Um das Doppelte
- □ Um das Dreifache
- ■ Um das Vierfache
- □ Um das Sechsfache

Frage: 2315, 2316 3

Sie fahren mit Ihrem Quad auf einer Schotterstraße. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- ■ Beim Gasgeben mit gleichzeitigem Lenkereinschlag beginnt das Quad zu übersteuern
- ■ Bei Vollbremsungen verliert das Quad sehr häufig die Spurtreue
- ■ Beim Kurvenfahren könnte ich auch schon bei geringem Tempo von der gedachten Fahrlinie abkommen
- □ Aufgrund der Geländebereifung meines Quads bestehen keinerlei Gefahren

Welche Ausrüstungsgegenstände müssen Sie als Lenker eines Quads mitführen?

- ■ Pannendreieck
- ■ Warnweste
- ■ Verbandszeug
- □ Unterlegkeil

Frage: 2317, 2318 3

Sie wollen mit Ihrem Quad eine Kurve befahren. Worauf achten Sie?

- □ Ich "lege" mich mit dem Quad in die Kurve
- ■ Bei niedrigem Tempo bleibe ich auf dem Quad aufrecht sitzen und lenke in die gewünschte Kurvenrichtung
- ■ Bei höherem Tempo verlagere ich meinen Körperschwerpunkt in die Kurvenrichtung, um ein Kippen des Quads zu vermeiden
- □ Bei höherem Tempo und engen, starken Kurven bleibe ich auf dem Quad aufrecht sitzen

Welche Gefahren bestehen für Sie, wenn Sie mit zu hohem Tempo mit Ihrem Quad eine Kurve befahren?

- ■ Es besteht Kippgefahr
- ■ Es besteht die Gefahr des Über- bzw. Untersteuerns
- ■ Ich könnte von der Fahrbahn abkommen
- □ Durch die hohen Fliehkräfte besteht die Gefahr, dass die kurveninneren Reifen platzen

Frage: 2319, 2320 3

Worauf sollten Sie beim Kauf Ihres Motorrades im Hinblick auf die Fahrsicherheit achten?

- ■ Ob die Sitzhöhe zu meiner Körpergröße passt
- □ Ob der Tankinhalt groß genug ist
- ■ Ob ich eine bequeme Sitzposition einnehmen kann
- ■ Ob ich gute Sicht in den Rückspiegeln habe

In welchen Situationen ist es wichtig, mit beiden Beinen einen sicheren Stand zu haben?

- ■ Beim Rangieren
- □ Beim Kurvenfahren
- □ Beim Bremsen
- ■ Im Stillstand

Frage: 2321, 2322 3

Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit ....

- ■ Einem Fahrrad
- □ Einem Motorrad
- □ Einem Quad
- □ Einem Motordreirad (Trike)

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- ■ Ein Leichtmotorrad
- □ Ein Motordreirad (Trike) mit einer Eigenmasse von 700 kg
- ■ Ein Motorfahrrad (Moped)
- ■ Ein Quad mit 250 kg Eigenmasse

Frage: 2323, 2324 3



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit ....

- ■ Einem Motordreirad (Trike) mit 300 kg Eigenmasse
- □ Einem Moped
- ■ Einem vierrädrigen Leichtkraftfahrzeug
- □ Einem Motorrad

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A(Vorstufe) gelenkt werden?

- □ Ein Motorrad mit 50 kW Leistung
- ■ Ein Moped
- ■ Ein "125er-Motorrad"
- □ Ein Motordreirad (Trike) mit 600 kg Eigenmasse

Frage: 2325, 2326 3



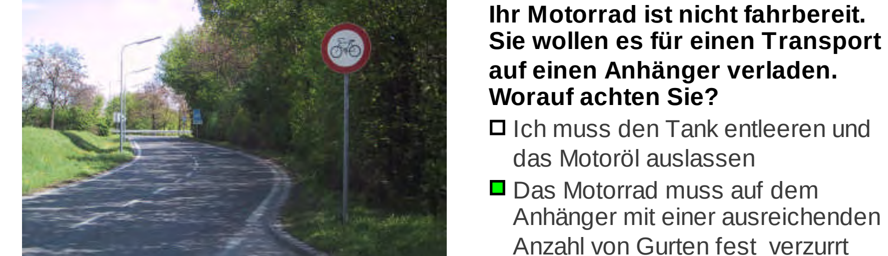
Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit ....

- ■ Einem Fahrrad
- □ Einem Motorfahrrad (Moped)
- ■ Einem Motorrad mit Beiwagen
- ■ Einem Quad mit einem Hubraum von 125 ccm

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- ■ Ein Motorrad mit einer Eigenmasse von 410 kg
- ■ Ein Motordreirad mit einer Eigenmasse von 350 kg
- ■ Ein Motorrad mit Beiwagen mit einer Eigenmasse von 500 kg
- □ Ein Quad mit einer Eigenmasse von 500 kg

Frage: 2327, 2328 3





Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit ....

- [ ] Einem Fahrrad
- [x] Einem Motorrad
- [x] Einem Moped
- [x] Einem Quad mit einem Hubraum von 400 cm³

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A(Vorstufe) gelenkt werden?

- [x] Ein Motorrad mit 20 kW Leistung
- [x] Ein Moped
- [x] Ein "125er-Motorrad"
- [ ] Ein Motordreirad über 400 kg Eigenmasse

Frage: 2329, 2330 3

Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit ....

- [ ] Einem Fahrrad
- [ ] Einem 4-rädrigen Leichtkraftfahrzeug
- [ ] Einem Moped
- [x] Einem Motorrad

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- [x] Ein Motorrad
- [ ] Ein Motordreirad (Trike) mit einer Eigenmasse von 850 kg
- [x] Ein Motorrad mit Beiwagen
- [x] Ein Quad mit einem Hubraum von 400 cm³

Frage: 2331, 2332 3

Ihr Motorrad ist nicht fahrbereit. Sie wollen es für einen Transport auf einen Anhänger verladen. Worauf achten Sie?

- [ ] Ich muss den Tank entleeren und das Motoröl auslassen
- [x] Das Motorrad muss auf dem Anhänger mit einer ausreichenden Anzahl von Gurten fest verzurrt werden
- [ ] Ich muss dem Lenker des Kraftwagenzuges die Zulassungsbescheinigung meines Motorrades mitgeben
- [x] Zum Verzurren sollte ich geprüfte Zurrgurten verwenden

Ihr Motorrad ist nicht fahrbereit, ein Transportfahrzeug steht leider nicht zur Verfügung. Dürfen Sie es mit einem anderen Fahrzeug abschleppen?

- [ ] Nein
- [x] Ja
- [ ] Ja, aber nur bis zur nächsten Werkstatt
- [ ] Ja, aber nur bei Tag

Frage: 2333, 2334 3

Von welchen Einflussfaktoren hängt die Schräglage eines Motorrades bei Kurvenfahrt ab?

- [ ] Von der Masse des Motorrades
- [x] Von der Fahrgeschwindigkeit
- [x] Vom Kurvenradius
- [x] Von der Reifenbreite

Von welchen technischen Gegebenheiten hängt die maximal mögliche Schräglage Ihres Motorrades ab?

- [x] Von der Anordnung des Hauptständers oder der Auspuffanlage
- [ ] Von der Einstellung des Scheinwerfers
- [x] Von der Einstellung der Federbeine
- [x] Von der Art der Bereifung

Frage: 2429, 2430 3

Welche Zusammenhänge lassen sich aus dem Haftungskreis (Kamm'scher Kreis) ableiten?

- [x] Zusammenhang zwischen Seitenführung und Bremsen
- [x] Zusammenhang zwischen Seitenführung und Beschleunigen
- [ ] Zusammenhang zwischen Bremsweg und Fahrbahngriffigkeit
- [ ] Zusammenhang zwischen Beschleunigung und Witterung

Warum soll Bremsen in der Kurve nach Möglichkeit vermieden werden?

- [ ] Damit die Fliehkraft nicht zu groß wird
- [x] Damit die Seitenführung der Räder nicht verloren geht
- [x] Damit die Räder nicht blockieren
- [x] Weil Bremsen in der Kurve fahrtechnisch sehr schwierig ist

Frage: 2431, 2432 5

Sie fahren in einer Kurve und haben den Verlauf falsch eingeschätzt, wie können Sie dennoch einen Sturz verhindern?

- [ ] Ich werde meine Schräglage vermindern
- [x] Ich werde meine Schräglage verstärken
- [ ] Ich bremse stark
- [ ] Ich gebe Vollgas

Wie können Sie während der Kurvenfahrt Ihre Schräglage verstärken?

- [ ] Ich gebe vorsichtig Gas
- [x] Ich gehe vorsichtig vom Gas
- [x] Ich drücke auf das kurveninnere Lenkerende
- [ ] Ich betätige den Schnellstop-Schalter

Frage: 2433, 2434 5

Sie erkennen, dass ein Sturz nicht zu vermeiden ist. Wie verhalten Sie sich?

- [ ] Ich halte mich am Motorrad fest
- [x] Ich versuche mich vom Motorrad zu lösen
- [ ] Ich stehe kurz vor dem Sturz in den Fußrasten auf
- [x] Ich bremse

Warum sollten Sie sich bei einem Sturz vom Motorrad lösen?

- [ ] Um mein Motorrad nicht zu beschädigen
- [x] Um nicht vom stürzenden Motorrad verletzt zu werden
- [x] Um nicht zusammen mit dem Motorrad auf einem Hindernis aufzuschlagen
- [ ] Um meinen Helm nicht zu beschädigen

Frage: 2435, 2436 3

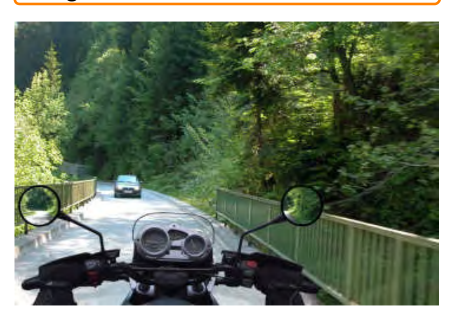
Was sollten Sie beachten wenn Sie Ihr Motorrad längere Zeit nicht benützen?

- [x] Ich lade die Batterie regelmäßig nach
- [x] Ich erhöhe den Reifendruck
- [x] Ich fülle den Tank voll Kraftstoff
- [ ] Ich lockere die Kette

Ihr Motorrad besitzt einen Stahl-Tank. Warum sollen Sie diesen vor der Winterpause voll Kraftstoff füllen?

- ■ Damit der Tank innen nicht rostet
- □ Damit ich nach der Winterpause sofort losfahren kann
- □ Um den Vergaser zu schonen
- □ Damit der Benzinhahn nicht klemmt

Frage: 2437, 2438 — 5



Sie fahren in dieser Situation mit etwa 40 km/h. Nach welchen Gesichtspunkten wählen Sie Ihre Geschwindigkeit?

- □ Ich wähle eine Geschwindigkeit, die es mir ermöglicht, innerhalb meiner Sichtweite anhalten zu können
- □ Ich wähle eine Geschwindigkeit, die es mir ermöglicht, bis zur nächsten Gefahrenstelle anhalten zu können
- ■ Ich wähle eine Geschwindigkeit, die es mir ermöglicht, innerhalb der halben Sichtweite anhalten zu können
- □ Ich wähle meine Geschwindigkeit halb so schnell wie sonst

Sie fahren in dieser Situation mit etwa 50 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- ■ Ich fahre äußerst rechts
- □ Ich muss in der Mitte der Fahrbahn anhalten
- ■ Ich verringere meine Geschwindigkeit
- □ Ich gebe Warnzeichen mit Hupe und Lichthupe und fahre mit gleichbleibender Geschwindigkeit weiter

Frage: 2401, 2402 — 5

Worauf achten Sie beim Bremsen mit dem Motorrad?

- ■ Ich sollte durch zeitgerechte richtige Wahl meiner Fahrgeschwindigkeit Bremsen in Schräglage vermeiden
- ■ Selbst bei behutsamem Bremsen in Schräglage besteht erhöhte Sturzgefahr
- □ Durch Bremsen in Schräglage komme ich sicher zu Sturz
- □ Ich darf in der Schräglage nur die Hinterradbremse verwenden

Welchen Vorteil bietet Ihnen ABS beim Motorrad?

- ■ Bei einer stärkeren Bremsung besteht für mich nur geringe Sturzgefahr
- ■ Ich kann schlagartig beide Bremsen verwenden, ohne befürchten zu müssen, dass die Räder blockieren
- □ Ich kann trotz einer Vollbremsung einem Hindernis ausweichen
- □ Ich kann in großer Schräglage voll bremsen

Frage: 2403, 2404 — 3

Welche Aussagen zum Thema Schutzbekleidung sind richtig?

- ■ Zweckmäßige Schutzbekleidung ist neben einer vorausschauenden Fahrweise der wichtigste Schutz
- □ Auch ein zu großer Sturzhelm bietet einen ausreichenden Schutz
- □ Für ausreichenden Schutz der Beine genügen auch Blue Jeans und Sportschuhe
- ■ Nur spezielle Motorradschutzbekleidung kann vor Verletzungen schützen

Welche empfehlenswerte Schutzbekleidung gibt es für das Motorradfahren?

- ■ Motorradschutzbekleidung mit Protektoren
- □ Kurzärmelige Jacke
- ■ Rückenprotektor und Nierengurt
- ■ Motorradhandschuhe

Frage: 2405, 2406 — 5

Welche Gefahren können für Sie beim Überholen mit dem Motorrad entstehen?

- ■ Beim Überholen einer Fahrzeugkolonne kann ich von einem ausscherenden PKW-Lenker übersehen werden
- ■ Auf nasser Fahrbahn kann ich beim Beschleunigen während des Fahrstreifenwechsels auf Bodenmarkierungen ins Rutschen geraten
- □ Ich darf mich immer darauf verlassen, dass mich die anderen Verkehrsteilnehmer erkennen
- □ Ein Motorrad beschleunigt so gut, dass ich die anderen Verkehrsteilnehmer nicht beachten brauche

Wie können Sie ein Überholmanöver sicher gestalten?

- ■ Wenn ich nicht sicher bin, ob mich der vorausfahrende Fahrzeuglenker bemerkt hat, nehme ich mit ihm Kontakt auf
- □ Unmittelbar vor dem Überholmanöver schließe ich knapp auf das vorausfahrende Fahrzeug auf
- ■ Während des Überholvorganges beobachte ich im peripheren Blickwinkel das Vorderrad des zu überholenden Fahrzeuges
- □ Ich muss immer vor dem Überholvorgang hinaufschalten

Frage: 2407, 2408 — 3

Mit welchen Gefahren müssen Sie beim Befahren einer kurvenreichen Passstraße rechnen?

- ■ Wenn mein Motorrad schwer beladen ist, könnte es in Kurven leichter mit den Fußrasten streifen
- ■ In Kehren könnten entgegenkommende Fahrzeuge die Kurve schneiden
- ■ Durch falsches Bremsen könnten beim Bergabfahren meine Bremsen überhitzen
- □ Bei Regen muss ich mit starker Aquaplaninggefahr rechnen

Womit rechnen Sie im Zusammenhang mit unübersichtlichen Kurven auf Freilandstraßen?

- □ Ich rechne mit einer Bushaltestelle
- ■ Ich rechne mit einem stehenden Fahrzeug am Kurvenausgang
- ■ Ein entgegenkommendes Schwerfahrzeug kann einen Teil meines Fahrstreifens benötigen
- ■ Ich rechne mit einem langsamfahrenden landwirtschaftlichen Fahrzeug

Frage: 2409, 2410 — 3

Welche Probleme können sich beim Befahren einer Walddurchfahrt an einem strahlenden Sommertag ergeben?

- ■ Durch Wechsel von Licht und Schatten kann ich einen langsam fahrenden Traktor übersehen
- □ Wenn ich ein dunkel getöntes Visier habe, lasse ich es geschlossen
- ■ Ich erkenne Radfahrer und Fußgänger am Fahrbahnrand sehr spät
- ■ Meine Augen brauchen zum Umstellen auf unterschiedliche Lichtverhältnisse eine gewisse Zeit

Wie verhalten Sie sich bei einer Walddurchfahrt an einem strahlenden Sommertag?

- ■ Ich passe meine Fahrgeschwindigkeit an die veränderten Sichtverhältnisse an
- □ Ich schalte das Fernlicht ein
- □ Ich schalte die Nebelschlussleuchte ein
- □ Ich fahre im Schritttempo

Frage: 2411, 2412 — 3

Wie bereiten Sie sich bzw. Ihr Motorrad auf eine längere Urlaubsreise vor?

- ■ Ich beginne die Reise gut ausgeruht
- ■ Sollte ich ins Ausland fahren, erkundige ich mich über besondere Verkehrsvorschriften im Urlaubsland
- ■ Ich überprüfe mein Motorrad besonders gewissenhaft auf Betriebs- und Verkehrssicherheit
- □ Ich montiere zusätzliche Blinkleuchten

Sie befinden sich währen Ihrer Urlaubsfahrt auf einer Autobahn. Was beachten Sie beim Vorbeifahren an Fahrzeugkolonnen?

- □ Ich darf an stehenden Fahrzeugen unter keinen Umständen vorbeifahren
- ■ Beim Vorbeifahren achte ich besonders auf sich öffnende Autotüren
- ■ Beim Vorbeifahren an einer Kolonne bei einem langen Stau achte ich darauf, dass sich Personen oder Kinder zwischen den Fahrzeugen befinden können
- □ Ich darf an stehenden Fahrzeugkolonnen auf dem Pannenstreifen vorbeifahren

Frage: 2413, 2414 — 3

Was müssen Sie beim Durchfahren einer Kurve beachten?

- □ Je schneller ich fahre, desto besser ist der Kraftschluss
- ■ Ich achte auf die richtige Blickführung
- ■ Ich beachte Art und Zustand der Fahrbahnoberfläche
- □ Ich darf in voller Schräglage nicht auskuppeln

Wohin müssen Sie Ihren Blick beim Durchfahren einer Kurve richten?

- □ Ich muss entlang der Sicherheitslinie schauen
- ■ Ich mache Blicksprünge entlang des Spurstreifens
- ■ Ich beobachte im peripheren Blickfeld den Fahrbahnrand
- ■ Ich richte einen Sicherungsblick möglichst zum Kurvenausgang

Frage: 2415, 2416 — 3

Welche Faktoren können die Schräglage Ihres Motorrades beim Durchfahren einer Kurve beeinflussen?

- ■ Die Fahrbahnoberfläche
- ■ Wenn sich der Beifahrer aus der Kurve lehnt
- □ Der Gegenverkehr
- □ Die Körpergröße des Fahrers

Was müssen Sie bei Schräglage ihres Motorrades beachten?

- □ Je schneller ich fahre, desto weniger Schräglage nimmt mein Motorrad ein
- ■ Je kleiner der Kurvenradius wird, desto größer ist meine Schräglage bei gleichbleibender Geschwindigkeit
- □ Je schmutziger die Fahrbahn ist, desto größer ist meine Schräglage
- □ Je mehr mein Motorrad beladen ist, desto mehr Schräglage benötige ich

Frage: 2417, 2418 — 3

In welchen Situationen "drücken" Sie Ihr Motorrad auf griffiger Fahrbahn?

- ■ Für plötzliche Ausweichmanöver vor überraschend auftretenden Hindernissen
- □ Beim Durchfahren von Rechtskurven
- □ Beim Durchfahren von langgezogenen übersichtlichen Kurven
- □ Beim Fahren mit Beifahrer

In welchen Situationen ist das "Drücken" des Motorrades der regelmäßige Kurvenstil?

- □ Bei unübersichtlichen Straßenstellen
- □ Im Schnellverkehr
- □ Bei höheren Kurvengeschwindigkeiten
- ■ Beim Fahren im Gelände

Frage: 2419, 2420 — 3

Sie sind im Besitz der Führerscheinklasse A(Vorstufe). Welche Kriterien beachten Sie beim Kauf Ihres Motorrades?

- ■ Die Farbe des Motorrades
- □ Die Motorleistung muss mindestens 25 kW betragen
- ■ Ich muss mit den Fußballen beider Füsse den Boden erreichen können
- ■ Das Fabrikat des Motorrades

Sie fahren mit einem fabrikneuen Motorrad. Worauf achten Sie bei den ersten Ausfahrten?

- ■ Ich muss mich mit dem Motorrad und den neuen Bedienungselementen vertraut machen
- □ Ich fahre mit jedem Motorrad gleich gut und brauche deshalb keine Eingewöhnungsphase
- ■ Ich habe eine Eingewöhnungsphase von etwa 500 km, um mit dem neuen Motorrad vertraut zu werden
- ■ Bremsbeläge und Reifen haben noch nicht die volle Wirkung

Frage: 2421, 2422 — 3

Welche persönlichen Voraussetzungen müssen Sie haben, um ein Motorrad zu lenken?

- □ Ich darf mit max. 0,8 Promille Alkohol im Blut ein Motorrad lenken
- ■ Ich muss die Lenkberechtigung der Klasse A besitzen
- ■ Ich muss einen Sturzhelm tragen, weitere Schutzbekleidung ist empfehlenswert
- □ Ich muss eine entsprechende Mindestgröße abhängig vom Gewicht des Motorrades haben

Welche Schutzausrüstung ist zum Lenken eines Motorrades erforderlich?

- □ Im Ortsgebiet benötige ich auf kurzen Strecken keine Schutzausrüstung
- □ Bei großer Hitze muss ich keinen Sturzhelm tragen
- ■ Ich muss einen Sturzhelm mit Prüfzeichen tragen
- ■ Der Sturzhelm muss unbeschädigt und für meine Kopfgröße passend sein

Frage: 2423, 2424 — 3

Gibt es spezielle Fahrverbote für einspurige Kraftfahrzeuge?

- □ Nein
- ■ Ja
- □ Nur im Winter
- □ Nur im Sommer

Warum gibt es spezielle Fahrverbote für Einspurige?

- ■ Zur Lärmvermeidung in Erholungsgebieten
- □ Um Treibstoff zu sparen
- □ Wegen schlechter Witterungsverhältnisse
- ■ Um Motorradfahrer vor besonders unfallträchtigen Strecken zu schützen

Frage: 2425, 2426 3

Warum ist die Verletzungshäufigkeit beim Motorradfahren hoch?

- [x] Ein Motorrad hat keine rundum stabile Fahrgastzelle
- [x] Ein Motorrad bietet keine Knautschzonen
- [ ] Motorradfahrer dürfen schneller fahren als Autolenker
- [x] Motorradfahrer werden leicht übersehen

Welche Körperteile sind bei einem Motorradunfall besonders häufig verletzt?

- [x] Die Beine
- [x] Der Kopf
- [x] Die Arme
- [ ] Der Bauch

Frage: 2427, 2428 3

Was versteht man unter Kreiselkräften am Rad?

- [ ] Die Kraft, die das Umfallen am Stand verhindert.
- [x] Die Kraft, die das Motorrad während der Fahrt stabilisiert
- [ ] Die Kraft, die mich aus der Kurve drücken will
- [ ] Die Kraft, die das Motorrad zu Boden zieht

In welchem Geschwindigkeitsbereich nehmen die Kreiselkräfte sehr stark zu?

- [x] 5-40 km/h
- [ ] 50-100 km/h
- [ ] 100-130 km/h
- [ ] Kreiselkräfte sind unabhängig von der Geschwindigkeit

Frage: 2367, 2368 3

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie erkennen, dass weder ein Ausweichmanöver auf der Fahrbahn, noch eine Vollbremsung eine Kollision mit einem anderen Fahrzeug verhindern kann?

- [x] Wenn möglich versuche ich eine "Flucht ins Gelände"
- [x] Wenn eine "Flucht ins Gelände" nicht möglich ist, werde ich unmittelbar vor der Kollision in den Fußrasten aufstehen, um über das Kollisionshindernis hinwegzukommen
- [ ] Unmittelbar vor der Kollision werde ich mein Motorrad umlegen, um liegend gegen das andere Fahrzeug zu prallen
- [ ] Ich werde auf der Sitzbank sitzen bleiben und den Knieschluss verstärken

Wie werden Sie sich bei einer möglichen "Flucht ins Gelände" verhalten?

- [x] Ich fahre solange es geht auf der Fahrbahn und bremse voll
- [x] Unmittelbar vor dem Fahrbahnrand werde ich die Bremsen lösen, in den Rasten aufstehen und den Lenker festhalten
- [x] Nach Verlassen der Fahrbahn werde ich stehend fahren und gefühlvoll mit der Hinterradbremse bremsen
- [ ] Nach Verlassen der Fahrbahn werde ich sitzend fahren und mit der Vorderradbremse bremsen

Frage: 2369, 2370 3

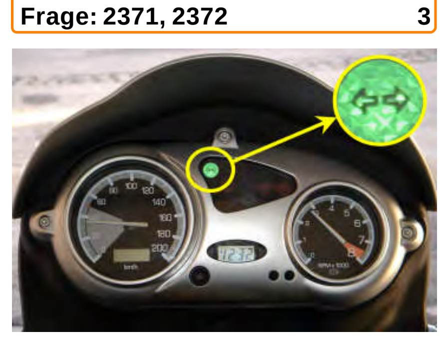
Welche Ursache kann ein ungewöhnliches Kettengeräusch beim Motorrad haben?

- [x] Die Kette ist zu locker gespannt
- [x] Die Kettenräder fluchten nicht
- [x] Die Kette ist schlecht geschmiert
- [ ] Die Kette ist neu

Welche Folgen kann eine zu fest gespannte Kette des Motorrades haben?

- [x] Die Kette kann reißen
- [x] Der Federweg kann geringer werden
- [x] Die Abnützung des Antriebes wird höher
- [ ] Die Kette kann herausspringen

Frage: 2371, 2372 3



Sie bemerken, dass diese Kontrollleuchte in einem ungewöhnlichen Rhythmus blinkt. Was schließen Sie daraus?

- [ ] Alle Blinker sind ausgefallen
- [x] Ein Blinker ist ausgefallen
- [ ] Das Bremslicht ist ausgefallen
- [ ] Die Alarmblinkanlage ist eingeschaltet

Ein linker Blinker Ihres Motorrades ist ausgefallen. Wie verhalten Sie sich bei einem geplanten Einbiegemanöver?

- [x] Ich gebe zeitgerecht Handzeichen mit der linken Hand
- [ ] Ich gebe zeitgerecht Handzeichen mit der rechten Hand
- [ ] Ich strecke den linken Fuß seitlich vom Motorrad weg
- [ ] Ich darf nicht weiterfahren

Frage: 2373, 2374 3

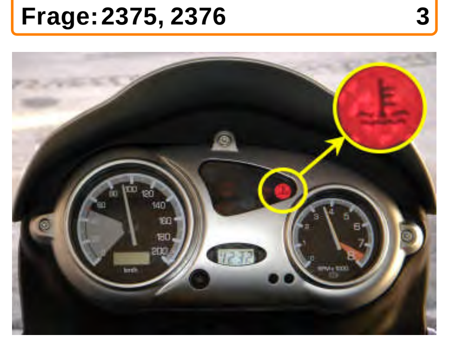
Sie sehen diese Kontrollleuchte. Was bedeutet das für Sie?

- [x] Ich habe das Fernlicht eingeschaltet
- [ ] Ich habe den Nebelscheinwerfer eingeschaltet
- [ ] Ich habe das Tagfahrlicht eingeschaltet
- [ ] Ich habe ausschließlich das Abblendlicht eingeschaltet

In welchen Situationen dürfen Sie das Fernlicht verwenden?

- [ ] Bei Dunkelheit im Ortsgebiet, wenn ich nicht schneller als 50 km/h fahren darf
- [x] Bei Dunkelheit auf Freilandstraßen, wenn ich niemanden blende
- [x] Bei Dunkelheit im Ortsgebiet, wenn ich schneller als 50 km/h fahren darf und keine ausreichende Straßenbeleuchtung vorhanden ist
- [ ] Bei Nebel, wenn das Abblendlicht ausgefallen ist

Frage: 2375, 2376 3



Sie bemerken während der Fahrt diese Kontrollleuchte. Wie verhalten Sie sich?

- [ ] Ich halte an und kontrolliere die Kühlrippen meines fahrtwindgekühlten Motorrades
- [ ] Ich fahre weiter bis zur nächsten Tankstelle
- [x] Ich halte an und kontrolliere den Kühlmittelstand meines flüssigkeitsgekühlten Motorrades
- [x] Ich halte an, da es bei einer Weiterfahrt zu einem Motorschaden (Kolbenreiber) kommen kann

Sie bemerken während der Fahrt diese Kontrollleuchte, das Kühlmittel ist zu heiß geworden. Welche Ursachen kann das haben?

- [x] Der Kühlmittelstand ist unter Minimum gesunken
- [x] Der Kühlerventilator ist ausgefallen
- [x] Der Kühler ist undicht geworden
- [ ] Der Anteil des Frostschutzmittels ist zu gering

Frage: 2377, 2378 3



Sie bemerken während der Fahrt diese Kontrollleuchte. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich halte sofort an
- [ ] Ich fahre weiter bis zur nächsten Tankstelle
- [x] Ich halte an, da es bei einer Weiterfahrt zu einem Motorschaden (Kolbenreiber) kommen kann
- [ ] Bei einem geplanten Einbiegemanöver muss ich zeitgerecht Handzeichen geben

Sie haben wegen dieser Kontrollleuchte angehalten. Was werden Sie nun unternehmen?

- [x] Ich kontrolliere den Ölstand
- [ ] Ich kontrolliere den Keilriemen
- [x] Bei ausreichendem Ölstand fahre ich nicht weiter
- [ ] Ich kontrolliere den Kühlmittelstand

Frage: 2379, 2380 3



Welche Schalter können Sie hier erkennen?

- [ ] Den Blinkerschalter
- [ ] Den Auf- und Abblendschalter
- [x] Den Schalter für die Griffheizung
- [x] Den Schnellstoppschalter (Not-Aus)

Ihr Motorrad ist mit einer Griffheizung ausgestattet. Was sollten Sie bei deren Verwendung beachten?

- [x] Beim Starten sollte die Griffheizung ausgeschaltet sein
- [x] Beim Absichern des Motorrades schalte ich die Griffheizung ab
- [x] Die Griffheizung erhöht bei kalter oder feuchter Witterung meine aktive Sicherheit
- [ ] Ich lasse die Griffheizung immer eingeschaltet

Frage: 2381, 2382 3

Welche Aussagen zum Thema "Pendeln des Motorrades" treffen zu?

- [x] Pendeln ist eine Schwingung, die sich über das gesamte Motorrad erstreckt und Unruhe im Fahrverhalten hervorruft
- [x] Pendeln ist erst im höheren Geschwindigkeitsbereich zu erwarten
- [ ] Pendeln tritt ausschließlich am Vorderrad auf
- [ ] Pendeln ist immer ungefährlich

Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit etwa 120 km/h. Ihr Motorrad beginnt zu pendeln. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich verstärke den Knieschluss und halte den Lenker fest
- [x] Ich verringere sofort die Geschwindigkeit
- [ ] Ich darf nicht weiterfahren
- [x] Ich lasse das Motorrad in einer Fachwerkstatt überprüfen

Frage: 2383, 2384 5

Welche Aussagen zum Thema "Flattern des Motorrades" treffen zu?

- [x] Flattern ist eine Schwingung, die ausschließlich den Lenker betrifft
- [x] Wenn Flattern auftritt, dann häufig in einem Geschwindigkeitsbereich von 80-100 km/h
- [ ] Flattern beeinflusst die Fahrstabilität des Motorrades nicht
- [ ] Flattern tritt meist bei Kurvenfahrt auf

Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit etwa 80 km/h. Ihr Motorrad beginnt zu flattern. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich verstärke den Knieschluss und halte den Lenker fest
- [x] Ich verringere sofort die Geschwindigkeit
- [ ] Ich darf nicht weiterfahren
- [x] Ich verändere die Einstellung des Lenkungsdämpfers

Frage: 2385, 2386 3



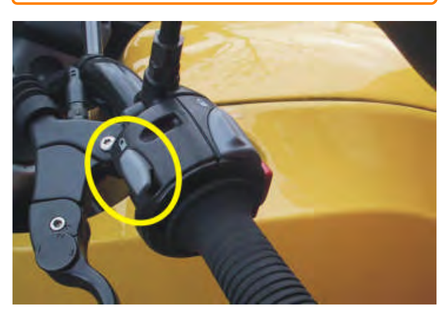
Welchen Schalter können Sie im Kreis erkennen?

- [x] Schalter zum Auf- bzw. Abblenden
- [ ] Schalter für die Lichthupe
- [ ] Schalter für den Blinker
- [ ] Schalter für die Hupe

In welchen Situationen müssen Sie ein eingeschaltetes Fernlicht abblenden?

- [x] Im Stillstand
- [ ] Im Tunnel
- [x] Bei Blendung eines Lenkers im Gegenverkehrs
- [x] Bei Blendung des Lenkers eines vorausfahrenden Fahrzeuges, wenn ich nicht überholen will

Frage: 2387, 2388 3 



Welchen Schalter können Sie im Kreis erkennen?

- [ ] Schalter zum Auf- bzw. Abblenden
- [x] Schalter für die Lichthupe
- [ ] Schalter für den Blinker
- [ ] Schalter für die Hupe

In welchen Situationen dürfen Sie die Lichthupe verwenden?

- [ ] Um vor einer polizeilichen Geschwindigkeitskontrolle zu warnen
- [ ] Um einen Bekannten zu grüßen
- [x] Zur Hebung der Verkehrssicherheit
- [ ] Ich darf die Lichthupe immer verwenden

Frage: 2389, 2390 — 3



Welchen Schalter können Sie im Kreis erkennen?

- □ Schalter zum Auf- bzw. Abblenden
- □ Schalter für die Lichthupe
- □ Schalter für den Blinker
- ■ Schalter für die Hupe

In welchen Situationen dürfen Sie die Hupe verwenden?

- □ Um einem Verkehrspartner meinen Ärger über seinen Fahrfehler anzuzeigen
- ■ Zur Hebung der Verkehrssicherheit
- □ Bei Haustieren auf der Fahrbahn
- ■ Bei Wildtieren auf der Fahrbahn

Frage: 2391, 2392 — 3



Welchen Schalter können Sie im Kreis erkennen?

- ■ Den Startschalter
- □ Den Schnellstoppschalter (Not-Aus)
- □ Den Schalter für Griffheizung
- □ Den Schalter für Zusatzscheinwerfer

Sie betätigen den Startschalter, der Startermotor reagiert jedoch nicht. Was kann die mögliche Ursache dafür sein?

- ■ Die Zündung ist nicht eingeschaltet
- ■ Der Seitenständer ist nicht eingeklappt
- ■ Der Leerlauf ist nicht eingelegt
- □ Der Benzinhahn ist nicht aufgedreht

Frage: 2393, 2394 — 3



In welchen Situationen verwenden Sie den im Kreis markierten Hebel?

- ■ Beim Starten eines kalten Motors
- □ Beim Starten eines betriebswarmen Motors
- □ Bei jedem Startvorgang
- □ Den Choke-Hebel muss ich nur beim Starten des Motors bei tiefer Lufttemperatur verwenden

Welchen Nachteil kann die falsche Verwendung des Choke-Hebels haben?

- ■ Der Motor könnte nicht anspringen
- ■ Die Umwelt wird durch unnötige Abgase belastet
- □ Die Kühlmitteltemperatur wird zu hoch
- ■ Der Treibstoffverbrauch ist unnötig hoch

Frage: 2395, 2396 — 3

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Es beginnt zu regnen. Worauf haben Sie besonders zu achten?

- ■ Auf einen längeren Bremsweg
- ■ Auf rutschige Bodenmarkierungen
- ■ Auf eine gute Belüftung des Visiers
- □ Auf Wassereintritt in die Bordelektrik

Worauf achten Sie beim Kauf Ihrer Motorradregenbekleidung?

- ■ Ich wähle helle, auffällige Farben
- □ Regenbekleidung soll viel zu groß gekauft werden
- ■ Regenbekleidung darf im Fahrtwind nicht flattern
- ■ Regenbekleidung soll bequem passen

Frage: 2397, 2398 — 3

Sie fahren mit Ihrem Motorrad bei Dunkelheit. Worauf achten Sie?

- ■ Ich achte auf ein sauberes, nicht zerkratztes Visier
- ■ Ich achte auf die richtige Scheinwerfereinstellung, vor allem mit Beifahrer
- ■ Ich trage reflektierende Kleidung
- □ Ich kann auch mit dem Abblendlicht 100 km/h fahren, da das Motorrad besser bremst

Welche Auswirkungen hat ein zerkratztes Visier?

- ■ Lichtquellen aus der Umgebung reflektieren sich in den Kratzern und können blenden
- ■ Kratzer beeinträchtigen die Sicht
- □ Kratzer im Visier stören bei Dunkelheit nicht
- □ Durch feine Kratzer kann das Visier brechen

Frage: 2399, 2400 — 5

Worauf achten Sie beim Bremsen mit dem Motorrad?

- ■ Bei einem Motorrad ohne ABS besteht für mich bei einer stärkeren Bremsung durch ein mögliches Blockieren des Vorderrades erhöhte Sturzgefahr
- □ Ich muss die Vorderradbremse immer schlagartig betätigen
- ■ Für das Erlernen der richtigen Bremstechnik brauche ich sehr viel Übung
- □ Ich habe als Motorradfahrer immer einen kurzen Bremsweg

Welchen Vorteil bietet Ihnen ABS beim Motorrad?

- ■ Bei einer stärkeren Bremsung besteht für mich nur geringe Sturzgefahr
- ■ Ich kann schlagartig beide Bremsen verwenden, ohne befürchten zu müssen, dass die Räder blockieren
- □ Ich kann trotz einer Vollbremsung einem Hindernis ausweichen
- □ Ich kann in großer Schräglage voll bremsen

Frage: 2335, 2336 — 3

Mit welchen fahrtechnischen Besonderheiten rechnen Sie, wenn Sie mit einem Roller fahren?

- ■ Ich rechne mit einem kippeligen Geradeauslauf
- ■ Ich kann im Vergleich zu Motorrädern mehr Bremskraft mit der Hinterradbremse übertragen
- □ Ich rechne mit einem kurvenunwilligen Fahrverhalten
- ■ Ich rechne mit höherer Seitenwindempfindlichkeit

Welche Ausrüstungsgegenstände müssen Sie bei einem Roller mitführen?

- □ Ein Pannendreieck
- □ Eine Warnweste
- ■ Ein Verbandspäckchen
- □ Ein Reserverad

Frage: 2337, 2338 3

Sie wollen Ihr Motorrad für einige Monate nicht verwenden. Welche vorsorglichen Arbeiten führen Sie durch?

- [x] Ich erhöhe den Reifendruck
- [x] Ich fülle den Tank voll Kraftstoff
- [ ] Ich lasse das Motoröl aus
- [x] Ich lade die Batterie regelmäßig nach

Sie wollen Ihr Motorrad für einige Monate nicht verwenden. Woran denken Sie in rechtlicher Hinsicht?

- [ ] Ich muss das Motorrad bei einer Anmeldestelle abmelden
- [x] Ich kann das Kennzeichen und die Zulassungsbescheinigung bei der Versicherung hinterlegen, um Kosten für Steuer und Versicherung zu sparen
- [ ] Ich muss das Motorrad auf den Hauptständer stellen
- [ ] Ich muss die Behörde benachrichtigen

Frage: 2339, 2340 3

Welche der folgenden technischen Einrichtungen können bei einem Motorrad eingebaut sein?

- [ ] Differentialsperre
- [x] Anti-Blockier-System (ABS)
- [x] Integralbremse
- [x] Katalysator

Welche Einrichtung macht Sie auf einen Ausfall des Anti-Blockier-Systems aufmerksam?

- [ ] Ein akustisches Warnsignal
- [x] Eine Kontrolllampe auf dem Armaturenbrett
- [ ] Der Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter
- [ ] Die Indikatoren des Signalgebers

Frage: 2341, 2342 3

Was haben Sie bei einem Motorrad mit ABS zu beachten?

- [ ] Der Bremshebel darf niemals zu stark betätigt werden
- [x] Die Kontrolle der Funktion laut Betriebsanleitung
- [ ] Ohne laufenden Motor ist keine Bremsung möglich
- [x] Bei Ausfall des ABS können beim Bremsen die Räder blockieren

Welche Vorteile hat ein Motorrad mit ABS?

- [x] Bei Notbremsungen ist die Sturzgefahr geringer
- [ ] Ich kann dadurch deutlich schneller fahren ohne erhöhtes Risiko
- [ ] Beim Bremsen ist weniger Kraftaufwand erforderlich
- [x] Das Blockieren der Räder beim Bremsen wird verhindert

Frage: 2343, 2344 3

Sie fahren auf der Autobahn. Was müssen Sie dabei beachten?

- [x] Bei längeren Fahrten kann meine Konzentration nachlassen
- [x] Die Vignettenpflicht
- [x] Die Gefahrenzeichen stehen zwischen 400 und 250 Meter vor den Gefahrenstellen
- [ ] Hinweiszeichen müssen auf beiden Straßenseiten aufgestellt sein

Sie geraten auf der Autobahn in einen Stau. Dürfen Sie sich an den stehenden Kolonnen vorbeischlängeln?

- [ ] Ja, ich darf auch den Pannenstreifen durchgängig befahren
- [ ] Nein
- [x] Ja, wenn ausreichend Platz vorhanden ist
- [x] Ja, wenn ich niemanden gefährde oder behindere

Frage: 2345, 2346 5

Welche Gefahren birgt eine Vollbremsung mit einem Motorrad ohne Anti-Blockier-System (ABS)?

- [x] Durch ein blockiertes Hinterrad komme ich ins Schleudern
- [x] Durch ein blockiertes Vorderrad bin ich in akuter Sturzgefahr
- [ ] Durch eine Vollbremsung aus hoher Geschwindigkeit kann die Bremswirkung durch Überhitzung nachlassen
- [x] Durch zu starkes Betätigen der Vorderradbremse kann ich mich mit dem Motorrad nach vorne überschlagen

Welche Fehler können Ihnen bei einer Notbremsung mit einem Motorrad ohne ABS unterlaufen?

- [x] Durch zu schwaches Betätigen der Vorderradbremse habe ich einen unnötig langen Bremsweg
- [x] Ich betätige nur die Hinterradbremse
- [x] Durch ruckartiges Betätigen der Vorderradbremse kann das Vorderrad blockieren
- [x] Durch Erschrecken bzw. Stress kann sich mein Blick absenken, dadurch kann die Verkehrsübersicht verloren gehen

Frage: 2347, 2348 3

Beim Einfahren in eine Kurve gibt es wichtige Umstände, die zu beachten sind. Welche der folgenden Aussagen sind richtig?

- [x] Spätes Einlenken schafft Sicherheitsreserven am Kurvenausgang
- [ ] Frühes Einlenken schafft Sicherheitsreserven am Kurvenausgang
- [x] Am Kurveneingang soll ich den Kurvenverlauf möglichst weit überblicken
- [ ] Am Kurvenscheitelpunkt soll der Blick möglichst nahe an das Vorderrad des Motorrades gerichtet sein

Wie können Sie am Kurvenausgang das Einfahren in die anschließende Gerade unterstützen?

- [x] Ich beschleunige dosiert
- [ ] Ich bremse leicht mit der Hinterradbremse
- [ ] Ich bremse leicht mit der Vorderradbremse
- [x] Am Kurvenausgang sollte ich bereits wieder im Spurstreifen fahren

Frage: 2349, 2350 3

Worauf sollen Sie bei der Auswahl Ihres Motorrades achten ?

- [x] Die Sitzhöhe muss zu meiner Körpergröße passen
- [x] Der Abstand zwischen Sitzbank und Lenker sollte bei jedem Lenkeinschlag eine bequeme Sitzposition ermöglichen
- [ ] Es reicht aus, wenn ich im Stillstand auch nur mit einem Bein den Boden erreiche
- [ ] Motorräder sind so konstruiert, dass sie für jede Körpergröße passen

Welche Gefahren müssen Sie erwarten, wenn Sie mit einem Motorrad fahren, das nicht zu Ihrer Körpergröße passt?

- [x] Ist die Sitzhöhe meines Motorrades zu groß, kann ich beim Stehenbleiben umkippen
- [x] Ist mein Motorrad für meine Körpergröße zu klein, kann ich mir bei einem engen Einbiegemanöver das Bein zwischen Tank und Lenker einklemmen
- [x] Bei zu engem Kniewinkel kann es zu Durchblutungsstörungen kommen
- [ ] Sowohl bei zu großen als auch zu kleinen Motorrädern sind keine Beeinträchtigungen der Verkehrssicherheit zu erwarten

Frage: 2351, 2352 3

Dürfen Sie ein Motorrad mit defektem Motor mit einem anderen Motorrad abschleppen?

- [x] Ja, wenn die Lenkung und mindestens eine Bremse funktionieren
- [x] Ja, wenn der Lenker des abgeschleppten Motorrades die Lenkberechtigung der Klasse A besitzt
- [ ] Nein, Motorräder darf ich grundsätzlich nicht abschleppen
- [ ] Ja, aber nur, wenn das Zugfahrzeug mit einer gelben Drehleuchte ausgestattet ist

Warum ist das Abschleppen eines Motorrades mit einem Motorrad gefährlich und somit nicht empfehlenswert?

- [ ] Weil Ich auf Freilandstraßen beim Abschleppen nur 70 km/h fahren darf und ich beim Abschleppen somit ein Verkehrshindernis darstelle
- [x] Weil sowohl der Lenker des ziehenden als auch des gezogenen Motorrades bei engen Kurven oder Abbiegemanöver in Sturzgefahr ist
- [ ] Weil beim ziehenden Motorrad der Motor überhitzen könnte
- [x] Weil beim ruckartigen Beschleunigen der Lenker des gezogenen Motorrades in Sturzgefahr ist

Frage: 2353, 2354 3

Welche Bedeutung haben Kreiselkräfte beim Motorradfahren?

- [x] Die Achse des rotierenden Rades hat bei ausreichender Geschwindigkeit das Bestreben, seine Lage im Raum beizubehalten, wodurch sich das Motorrad stabilisiert
- [x] Durch die stabilisierenden Kreiselkräfte sind bei hoher Geschwindigkeit nur sehr geringe Lenkwinkel möglich
- [ ] Die Kreiselkräfte helfen vor allem im Langsamfahrbereich bis ca. 10 km/h
- [x] Die Kreiselkräfte nehmen vor allem im Geschwindigkeitsbereich von 10-40 km/h stark zu

Wovon hängt die Größe der stabilisierenden Kreiselkräfte ab?

- [x] Vom Raddurchmesser
- [x] Von der Geschwindigkeit
- [ ] Vom Gewicht des Motorradrahmens
- [ ] Von der gefahrenen Schräglage

Frage: 2355, 2356 3

Welche Bedeutung hat der Haftungskreis (Kamm´sche Kreis) für Sie als Motorradfahrer?

- [x] Je stärker ich bremse, um so weniger Haftung steht mir für Schräglagen in Kurven zur Verfügung
- [x] Je höher meine Schräglage in schnell durchfahrenen Kurven ist, umso weniger Haftung steht mir zum Bremsen zur Verfügung
- [ ] Wenn ich in Kurven bei höherer Schräglage abbremse, besteht keine Sturzgefahr
- [ ] Nur bei nasser Fahrbahn soll Bremsen während der Kurvenfahrt vermieden werden

Besteht ein Unterschied bei Kurvenfahrt mit einem Motorrad mit ABS gegenüber einem Motorrad ohne ABS?

- [ ] Ja, mit einem Motorrad mit ABS kann ich auch bei großer Schräglage voll bremsen
- [x] Nein, es besteht kein Unterschied
- [ ] Ja, mit einem Motorrad mit ABS sind größere Schräglagen möglich
- [ ] Ja, mit einem Motorrad mit ABS ist eine höhere Kurvengeschwindigkeit möglich

Frage: 2357, 2358 3

Wovon ist die erforderliche Schräglage zum Durchfahren einer Kurve abhängig?

- [x] Vom Kurvenradius
- [x] Von der Fahrgeschwindigkeit
- [ ] Von der Fahrbahnbeschaffenheit
- [ ] Von meiner Aufmerksamkeit

Wovon hängt die maximale Schräglage ab, mit der Sie eine Kurve durchfahren können?

- [x] Von den technischen Gegebenheiten des Motorrades, wie Fußrasten, Ständer, Auspuff, etc.
- [x] Von meiner persönlichen psychologischen Schräglagengrenze, die ich nicht zu überschreiten wage
- [x] Von der Reifenhaftung auf der Fahrbahn
- [ ] Von der Maximaldrehzahl des Motors

Frage: 2359, 2360 3

Worauf achten Sie, wenn Sie mit Ihrem Motorrad eine schmale, kehrenreiche, stark frequentierte Passstraße befahren?

- [x] In engen Kurven habe ich wegen der Schräglage etwa so viel Breitenbedarf wie ein PKW
- [x] Ich fahre so vorausschauend, dass Begegnungen mit großen Fahrzeugen möglichst nur auf geraden Strecken stattfinden
- [x] Ich achte auf Fahrbahnstellen, die weniger Bodenhaftung bieten, wie z.B. Schlaglöcher, verschmutzte Bereiche, Rollsplitt etc.
- [ ] Ich achte ausschließlich auf meinen Nachfolgeverkehr

In welchen Fahrsituationen ist der erhöhte Platzbedarf durch Ihre Schräglage mit dem Motorrad besonders zu berücksichtigen?

- [x] Bei Gegenverkehr in engen Kurven
- [x] Bei plötzlichen Ausweichmanövern
- [ ] Auf der Autobahn
- [ ] Bei Überholmanövern im höheren Geschwindigkeitsbereich

Frage: 2361, 2362 3

Welche fahrdynamischen Besonderheiten haben Sie beim Lenken eines Rollers?

- [x] Durch die kleineren Räder besteht beim Roller eine geringere Kreiselwirkung
- [x] Durch seine Bauweise bietet der Roller einen guten Schutz gegen Spritzwasser
- [x] Durch den fehlenden Knieschluss kann ich beim plötzlichen Abbremsen auf der Sitzbank nach vorne rutschen
- [ ] Mit einem Roller fällt es mir leichter, bei Schritttempo die Spur zu halten

Welche Ausrüstungsgegenstände müssen Sie bei einem Roller mitführen?

- [ ] Ein Pannendreieck
- [ ] Eine Warnweste
- [x] Ein Verbandspäckchen
- [ ] Ein Reserverad

Frage: 2363, 2364 5

In welchen Verkehrssituationen können sie als Motorradfahrer durch das Blickschattenphänomen gefährdet werden?

- [x] Wenn ich neben großen Fahrzeugen fahre
- [x] Wenn ich unmittelbar vor einem großen Fahrzeug fahre
- [ ] Wenn ich durch ein anderes Fahrzeug verdeckt werde
- [ ] Wenn ich allein fahre

Wie können Sie als Motorradfahrer eine Gefährdung durch das Blickschattenphänomen verringern?

- ☑ Ich fahre nicht länger als unbedingt nötig neben einem großen Fahrzeug
- ☑ Ich fahre nicht länger als unbedingt nötig unmittelbar vor einem großen Fahrzeug
- ☐ Gar nicht, eine Gefährdung durch das Blickschattenphänomen kann ich nicht beeinflussen
- ☐ Ich fahre mit möglichst geringem seitlichem Sicherheitsabstand neben einem großen Fahrzeug

Frage: 2365, 2366 3

Wie berücksichtigen Sie als Motorradfahrer die toten Winkel eines PKW?

- ☑ Ich fahre beim Nebeneinanderfahren niemals länger als unbedingt nötig im toten Winkel eines PKW-Fahrers
- ☑ Bevor ich einen PKW überhole, achte ich besonders darauf, ob mich der Lenker als Überholenden erkannt hat
- ☐ Bei einem Überholvorgang fahre ich mit möglichst hohem Gang, um unnötigen Lärm zu vermeiden
- ☑ Wenn ich vor einem Überholvorgang nicht einwandfrei erkennen kann, dass mich der zu überholende PKW-Lenker bemerkt hat, werde ich hupen

Wie berücksichtigen Sie als Motorradfahrer die toten Winkel Ihrer Rückspiegel?

- ☑ Ich führe vor jedem Spurwechsel einen 3-S-Blick durch
- ☑ Ich beobachte vor allem im dichten Verkehr durch regelmäßige Spiegelblicke den nachfolgenden Verkehr
- ☐ Unmittelbar vor einem geplanten Überholvorgang verstelle ich meinen Rückspiegel
- ☐ Rückspiegel von Motorrädern haben keine toten Winkel

Geänderte Fragen ab April 2006

Frage: 57, 58 3

Motorradfahrer werden leichter übersehen. Welche vorbeugenden Maßnahmen treffen Sie?

- ☑ Ich verhalte mich so, dass andere Verkehrsteilnehmer meine Absicht deutlich erkennen können
- ☑ Ich trage Kleidung in hellen Farben
- ☑ Ich muss mindestens das Abblendlicht einschalten
- ☐ Ich fahre ständig bremsbereit

Wie werden Sie sich als Motorradfahrer während der Fahrt verhalten, damit Sie nicht übersehen werden?

- ☑ Ich fahre im Spurstreifen
- ☑ Ich zeige meine beabsichtigten Fahrmanöver besonders deutlich und rechtzeitig an
- ☐ Ich werde in regelmäßigen Abständen hupen
- ☐ Ich fahre in Kurven auf der Ideallinie unter Ausnützung der gesamten Fahrbahnbreite

Frage: 88, 89 5

Welche Fahrbahnstellen sind für einen Motorradfahrer besonders gefährlich?

- ☑ Verschmutzte Fahrbahnstellen, Rollsplitt
- ☑ Nasse Bodenmarkierungen
- ☐ Trockener Beton
- ☐ Rauasphalt

Wie verhalten Sie sich auf rutschigen Stellen?

- ☑ Ich halte Knieschluss und halte den Lenker fest
- ☑ Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- ☐ Ich fahre möglichst zügig weiter
- ☐ Ich beschleunige auf der rutschigen Stelle zügig

Frage: 92, 93 5

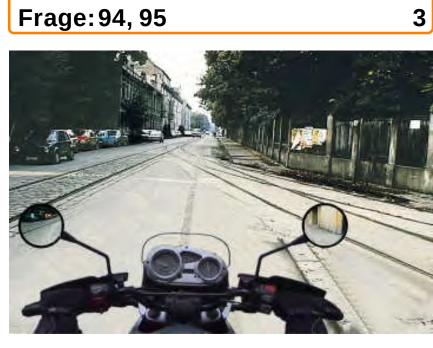
Welche Fahrbahnstellen sind für einen Motorradfahrer besonders gefährlich?

- ☐ Beschleunigungsstreifen
- ☑ Schienen und Kanaldeckel
- ☑ Nasse Holzbrücken, nasses Laub
- ☐ Trockenes Kopfsteinpflaster

Wie verhalten Sie sich mit Ihrem Motorrad auf rutschigen Straßenstellen?

- ☑ Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- ☑ Ich halte Knieschluss und halte den Lenker fest
- ☐ Ich fahre möglichst zügig weiter
- ☐ Ich bremse nur mit dem Vorderrad, da dieses weniger zum Blockieren neigt

Frage: 94, 95 3



Sie wollen geradeaus weiterfahren. Wie werden Sie hier die Fahrlinie wählen?

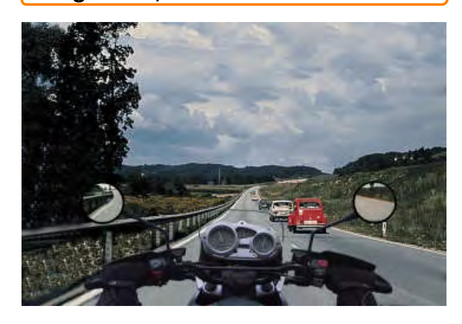
- ☐ Ich weiche auf das Kopfsteinpflaster aus
- ☑ Ich fahre in gerader Linie weiter
- ☐ Ich schwenke etwas nach rechts aus und überquere dann annähernd parallel das Gleis
- ☐ Ich fahre in der Spur des Gleises weiter



Sie wollen Ihr Motorrad nach der Einmündung am rechten Fahrbahnrand abstellen. Was haben Sie dabei zu beachten?

- ☐ Ich darf mein Motorrad nur am linken Fahrbahnrand abstellen
- ☑ Ich darf mein Motorrad am rechten Fahrbahnrand platzsparend abstellen
- ☐ Ich darf mein Motorrad am rechten Fahrbahnrand nur rechtwinkelig zum Fahrbahnrand abstellen
- ☐ Ich darf am rechten Fahrbahnrand nur halten, aber nicht parken

Frage: 105, 106 5



Sie überholen eine Fahrzeugkolonne. Welche Gefahren können entstehen?

- [x] Der PKW könnte selbst zum Überholen ansetzen
- [x] Ich könnte von weiter vorne fahrenden Fahrzeugen in der Kolonne übersehen werden
- [x] Ein PKW vor mir könnte links abbiegen
- [ ] Ich könnte vom Gegenverkehr übersehen werden, weil ich in seinem toten Winkel fahre

Wie können Sie die Gefahr verringern, dass Sie mit Ihrem Motorrad beim Überholen abgedrängt werden?

- [x] Ich vergrößere den Seitenabstand
- [x] Ich hupe
- [x] Ich beobachte im Augenwinkel während des Überholvorganges die Fahrlinie und das linke Vorderrad des gerade überholten PKW
- [ ] Ich fahre im rechten Drittel meines Fahrstreifens

Frage: 107, 108 3

Sie nähern sich auf einer Freilandstraße einer übersichtlichen Feldweg - Einmündung. Mit welchen Gefahren rechnen Sie?

- [ ] Mit einem sich rasch nähernden Traktor
- [x] Mit Erde und Schotter auf der Fahrbahn
- [ ] Mit Feldarbeitern
- [x] Mit einer rutschigen Fahrbahnstelle

Wie verhalten Sie sich auf rutschigen Stellen?

- [x] Ich halte Knieschluss und halte den Lenker fest
- [x] Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- [ ] Ich fahre möglichst zügig weiter
- [ ] Ich beschleunige auf der rutschigen Stelle zügig

Frage: 117, 118 3

Sie erkennen bei zügiger Fahrt auf einer übersichtlichen Freilandstraße, dass die Fahrbahn wegen einer Baustelle in eine Schotterfahrbahn übergeht. Womit rechnen Sie?

- [x] Mit einer Stufe quer zur Fahrbahn
- [ ] Mit Aquaplaning
- [x] Mit Sichtbehinderung durch Staub
- [x] Mit Baufahrzeugen und Arbeitern, die sich auf der Fahrbahn befinden

Sie fahren von einer Asphaltfahrbahn auf eine Schotterfahrbahn. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich verringere rechtzeitig meine Geschwindigkeit und fahre mit erhöhter Aufmerksamkeit
- [x] Ich achte auf Schlaglöcher
- [x] Ich verstärke den Knieschluss
- [ ] Ich fahre auf "Halbe Sicht"

Frage: 129, 130 1

Wie können Sie die Motorbremswirkung Ihres Motorrades verstärken?

- [x] Ich schalte auf einen niedrigeren Gang
- [ ] Ich schalte auf einen höheren Gang
- [ ] Ich betätige zusätzlich die Betriebsbremse
- [ ] Ich schaue weit voraus

In welchen Situationen ist eine stärkere Motorbremswirkung notwendig?

- [x] Bei starken Gefällestrecken
- [ ] Beim Überholen
- [ ] Beim Einfädeln in die Autobahn
- [ ] Bei einer Vollbremsung

Frage: 135, 136 5

Das Blockieren eines Rades beim Bremsen ist ..

- [ ] ungefährlich
- [x] vorne gefährlicher als hinten
- [ ] hinten gefährlicher als vorne
- [x] mit Sturzgefahr verbunden

Bei einer Bremsung blockiert das Hinterrad Ihres Motorrades. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich kupple aus
- [x] Ich löse die Hinterradbremse sofort und betätige sie neuerlich, aber etwas weniger stark
- [ ] Ich bremse weiter und halte das leicht schleudernde Motorrad durch Gewichtsverlagerung in der Spur
- [ ] Ich löse beide Bremsen und betätige sie neuerlich, aber etwas weniger stark

Frage: 142, 143 1

Ihr Motorrad ist mit einem Anti-Blockier-System ausgerüstet. Welche Vorteile hat dieses System?

- [x] Auch wenn ich erschrecke und das Vorderrad zu stark bremse, besteht durch dieses Bremsen keine Sturzgefahr
- [x] Ich kann auch auf rutschiger Fahrbahn voll bremsen, ohne ein Blockieren der Räder befürchten zu müssen
- [ ] Ich kann in Schräglage voll bremsen, ohne in erhöhte Sturzgefahr zu kommen
- [ ] Die Bremse überhitzt nicht so leicht



Sie sehen auf dem Armaturenbrett diese Kontrollleuchte. Was bedeutet das für Sie?

- [x] Bei Überbremsen des Hinterrades wird das Heck des Motorrades instabil
- [x] Bei Überbremsen des Vorderrades gerate ich in extreme Sturzgefahr
- [ ] Die Räder können beim Bremsen nicht blockieren
- [ ] Ich darf nicht weiterfahren

Frage: 155, 156 5

Sie fahren mit dem Motorrad auf eine Kurve zu. Vor Beginn der Kurve haben Sie das Gefühl, zu schnell zu sein. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich bremse vor der Kurve stark, löse die Bremsen und gehe in Schräglage
- [ ] Ich bremse vorsichtig mit der Hinterradbremse
- [ ] Ich bremse mit der Vorderradbremse, während ich die Kurve durchfahre
- [ ] Ich bremse in der Kurve vorsichtig mit beiden Bremsen und durchfahre sie mit dem kleinstmöglichen Radius

Welche Gefahr besteht, wenn Sie mit einem Motorrad zu schnell in eine Kurve einfahren?

- [x] Ich gerate in Sturzgefahr
- [x] Mein Hinterrad könnte wegrutschen
- [x] Der Fußraster streift durch sehr starke Schräglage
- [ ] Durch die hohe Belastung könnte die Luft des Vorderreifens schlagartig entweichen

Frage: 193, 194 — 5

Wie führen Sie mit dem Motorrad auf gerader, griffiger Fahrbahn eine Notbremsung durch?

- [x] Ich betätige beide Bremsen gleichzeitig stark und kupple aus
- [ ] Ich betätige nur die Vorderradbremse stark und kupple aus
- [ ] Ich betätige nur die Hinterradbremse stark und kupple aus
- [ ] Ich werde zuerst die Hinterrad- und dann die Vorderradbremse stark betätigen

Wie sollten Sie die Bremskraft bei einer Notbremsung zwischen Vorderrad und Hinterrad verteilen?

- [x] Ich bremse mit der Vorderradbremse bedeutend stärker als mit der Hinterradbremse
- [ ] Ich bremse mit der Hinterradbremse bedeutend stärker als mit der Vorderradbremse
- [ ] Ich bremse mit der Vorderradbremse und der Hinterradbremse gleich stark
- [x] Bei einem Motorrad mit ABS bremse ich mit beiden Bremsen voll

Frage: 238, 239 — 3

Wie verhalten Sie sich, wenn Ihr Fahrzeug auf einer Autostraße wegen einer Panne fahruntüchtig geworden ist?

- [x] Ich werde die Alarmblinkanlage einschalten
- [ ] Ich werde die Lichthupe betätigen
- [x] Ich werde eine Warnweste anziehen und das Pannendreieck aufstellen (ca. 150 m)
- [x] Ich werde das Fahrzeug möglichst rasch entfernen

Mit welchen besonderen Gefahren ist auf Autostraßen im Falle einer Panne zu rechnen?

- [x] Durch die hohe Annäherungsgeschwindigkeit der Nachfolgenden besteht erhöhte Unfallgefahr
- [ ] Bei Regen besteht erhöhte Aquaplaninggefahr für den Nachfolgeverkehr
- [x] In der Nacht und hohem Verkehrsaufkommen kann das defekte Fahrzeug leicht übersehen werden
- [x] Wenn kein Pannenstreifen vorhanden ist, bildet mein Fahrzeug ein Verkehrshindernis

Frage: 282, 283 — 3

Sie fahren mit einem unverkleideten Motorrad längere Zeit mit 130 km/h. Welche Gefahren sind dabei besonders zu beachten?

- [x] Der hohe Luftwiderstand führt zur raschen körperlichen Ermüdung
- [ ] Bei hohem Tempo wird der tote Winkel in den Rückblickspiegeln größer
- [x] Meine Konzentration lässt nach
- [x] Ohne Windschild kann das Visier des Sturzhelmes schneller verschmutzen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie mit Ihrem Motorrad mit höherer Geschwindigkeit fahren?

- [x] Ich fahre besonders vorausschauend
- [x] Da ich leicht übersehen werden kann, achte ich besonders auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer
- [x] Ich lege öfters Pausen ein
- [ ] Ich richte meinen Blick unmittelbar vor das Vorderrad

Frage: 284, 285 — 5

Nach längerer Trockenperiode beginnt es zu regnen. Nach welchen Überlegungen wählen Sie die Fahrgeschwindigkeit?

- [x] Wegen rutschiger Fahrbahn erforderlichenfalls die Geschwindigkeit verringern
- [x] Wegen Schleudergefahr erforderlichenfalls die Geschwindigkeit vor einer Kurve verringern
- [ ] Die Geschwindigkeit erst bei Aquaplaninggefahr verringern
- [ ] Auf alle Fälle im Schritttempo fahren

Welche Maßnahmen außer der Geschwindigkeitsverminderung sind bei Regenbeginn zusätzlich noch erforderlich?

- [ ] Ich vergewissere mich, dass das Begrenzungslicht eingeschaltet ist
- [x] Ich vergewissere mich, dass das Abblendlicht eingeschaltet ist
- [x] Ich werde größere Sicherheitsabstände einhalten
- [ ] Ich vergewissere mich, dass die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist

Frage: 288, 289 — 3

Sie wollen bei schneller Fahrt auf der Autobahn mit Ihrem Motorrad den Fahrstreifen wechseln. Was werden Sie dabei beachten?

- [ ] Vor dem Fahrstreifenwechsel muss ich die Geschwindigkeit stark verringern
- [ ] Die Lenkung wird schwergängig
- [x] Der Spiegel-Spiegel-Schulterblick ist wegen des hohen Luftwiderstandes mit Vorsicht durch- zuführen
- [x] Bei Vorhandensein von Fahrstreifen-Trennfugen besteht Pendelgefahr

Wie können Sie die Gefahr, als Motorradlenker übersehen zu werden, vermindern?

- [x] Durch Kleidung in auffälligen Farben, wenn möglich mit aufgenähten Reflexstreifen
- [x] Durch Tragen eines hellen, auffälligen Sturzhelmes
- [x] Durch Kontrolle vor der Abfahrt, ob das Abblendlicht leuchtet
- [ ] Durch möglichst aufrechte Sitzposition

Frage: 331, 332 — 3

Welche Probleme können entstehen, wenn Sie mit Ihrem Motorrad stark beschleunigen?

- [x] Das Vorderrad kann von der Fahrbahn abheben
- [x] Das Hinterrad kann durchdrehen
- [x] Mein Beifahrer kann nach hinten abgeworfen werden
- [ ] Das Vorderrad kann blockieren

In welcher Situation kann ein starkes Beschleunigen mit dem Motorrad sinnvoll sein?

- [x] Beim Überholen
- [x] Wenn ich mich vom Parkplatz in den Autobahnverkehr einordnen will und kein Beschleunigungsstreifen vorhanden ist
- [ ] Um festzustellen, ob mein Motorrad ein besseres Beschleunigungsvermögen hat als das meines Freundes
- [ ] Um auf gut ausgebauten Straßen möglichst rasch die Höchstgeschwindigkeit meines Motorrades zu erreichen

Frage: 335, 336 — 1

Was sollen Sie beim Kauf Ihres Vollvisierhelmes berücksichtigen?

- [ ] Die Helm-Marke
- [x] Die Passform
- [ ] Das Herstellungsjahr
- [x] Die leichte Bedienbarkeit des Verschlusses und des Visiers

Was muss jeder Sturzhelm aufweisen?

- ☑ Das Prüfzeichen
- ☐ Eine Sonnenblende
- ☐ Belüftungsschlitze
- ☐ Die Gewichtsangabe

Frage: 344, 345 1

Bei einem Sturz sind Sie mit dem Helm auf dem Asphalt aufgeschlagen. Was sollten Sie bezüglich des Sturzhelmes tun?

- ☐ Kleine Sprünge haben keinen Einfluss auf die Sicherheit des Helmes
- ☑ Bei Kratzern oder Sprüngen muss ich unbedingt einen neuen Helm kaufen
- ☐ Wenn der Helm einen Sprung hat, muss ich ihn neu lackieren lassen
- ☐ Sollte der Helm einen Sprung haben, lasse ich ihn reparieren

Sie wollen von Ihrem Freund einen gebrauchten Helm kaufen. Worauf sollten Sie dabei achten?

- ☑ Der Helm darf keine Sprünge aufweisen
- ☐ Der Helm soll locker sitzen
- ☑ Der Verschluss des Kinnriemens muss einwandfrei funktionieren
- ☑ Der Helm muss ein Prüfzeichen haben

Frage: 346, 347 1

Welche empfehlenswerte Bekleidung gibt es für das Motorradfahren?

- ☑ Schutzkleidung aus Leder oder Textilfasern
- ☐ Kurzärmelige Jacke
- ☑ Regenanzug
- ☑ Handschuhe und Stiefel

Welche Vorteile bietet Ihnen spezielle Motorradbekleidung mit Protektoren?

- ☑ Sie ist an die speziellen Bedürfnisse beim Motorradfahren angepasst
- ☑ Sie bietet bessere Schutzwirkung beim Sturz
- ☑ Sie hat einen besseren Wärme- und Windschutz
- ☐ Es gibt keine speziellen Vorteile

Frage: 351, 352 5

Für wen gilt die Sturzhelmpflicht?

- ☑ Für Lenker und Beifahrer von Motorrädern
- ☐ Für Lenker von Motordreirädern mit kabinenartigem Aufbau
- ☑ Für Lenker und Beifahrer von Quads und Trikes
- ☑ Für Lenker und Beifahrer von Motorrädern mit Beiwagen

Welche rechtlichen Konsequenzen hat es für Sie, wenn Sie beim Motorradfahren keinen Helm tragen?

- ☐ Die Lenkberechtigung wird mir entzogen
- ☑ Ich erhalte eine Geldstrafe
- ☐ Bei einem Unfall habe ich immer eine Mitschuld
- ☑ Ich habe bei einem Unfall nur einen eingeschränkten Schmerzensgeldanspruch

Frage: 359, 360 3

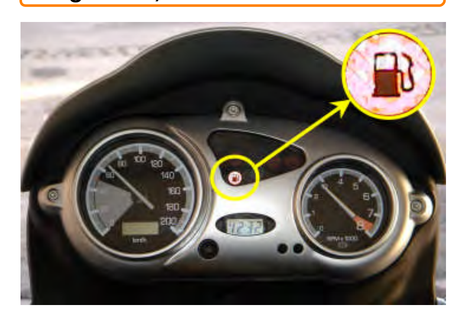
Sie fahren das erste Mal mit einem neuen, für Sie völlig ungewohnten Motorrad. Wie machen Sie sich mit diesem Motorrad vertraut?

- ☑ Ich lese die Betriebsanleitung durch bzw. frage den Besitzer
- ☐ Ich fahre immer bremsbereit
- ☑ Ich fahre anfangs mit besonderer Vorsicht und halte höhere Sicherheitsabstände ein
- ☑ Ich mache mich mit den Bedienungseinrichtungen vertraut

Wie lange dauert es durchschnittlich, bis ein Lenker mit den Fahreigenschaften eines neuen Motorrades vertraut ist?

- ☐ ca. 5 km
- ☐ ca. 50 km
- ☑ ca. 500 km
- ☐ ca. 5.000 km

Frage: 367, 368 1



Während der Fahrt leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich?

- ☐ Ich halte sofort an
- ☑ Ich fahre weiter bis zur nächsten Tankstelle
- ☑ Um die Kontrollleuchte zum Erlöschen zu bringen, muss ich Kraftstoff nachfüllen
- ☐ Um die Kontrollleuchte zum Erlöschen zu bringen, muss ich Öl nachfüllen

Worauf müssen Sie bei der Auswahl des Kraftstoffes achten?

- ☑ Ich muss einen Kraftstoff tanken, dessen Oktanzahl dem in der Betriebsanleitung angeführten Wert entspricht
- ☑ Ich kann auch einen Kraftstoff tanken, der eine höhere Oktanzahl aufweist als in der Betriebsanleitung angegeben
- ☐ Ich kann auch einen Kraftstoff tanken, der eine niedrigere Oktanzahl aufweist als in der Betriebsanleitung angegeben
- ☐ Vor dem Tanken muss ich die Oktanzahl messen

Frage: 369, 370 1

Die Kennzeichentafel Ihres Motorrades ist beschädigt. Die Tafel ist eingerissen, die Ziffern sind fast unleserlich. Wie verhalten Sie sich?

- ☐ Ich fertige eine Ersatzkennzeichentafel an
- ☐ Ich mache umgehend Meldung bei der nächsten Polizeidienststelle
- ☐ Ich bessere die Kennzeichentafel mit Farbe selbst aus
- ☑ Ich beantrage bei der Zulassungsstelle eine neue Kennzeichentafel

Sie haben die Kennzeichentafel Ihres Motorrades verloren. Wie verhalten Sie sich?

- ☑ Ich fertige eine Ersatzkennzeichentafel an
- ☑ Ich mache umgehend Meldung bei der nächsten Polizeidienststelle
- ☑ Ich beantrage bei der Zulassungsstelle eine neue Kennzeichentafel
- ☐ Bis zum Erhalt einer neuen Kennzeichentafel fahre ich mit einem Probefahrtkennzeichen

Frage: 371, 372 3

Sie wollen an Ihrem unverkleideten Motorrad eine Lenkerverkleidung anbringen. Was müssen Sie beachten?

- ☐ Eine Lenkerverkleidung darf in jedem Fall montiert werden
- ☑ Der Umbau kann das Fahrverhalten beeinträchtigen
- ☑ Die Lenkerverkleidung muss behördlich genehmigt werden
- ☐ Die Lenkerverkleidung muss in der Fachwerkstatt genehmigt werden

Wo kann eine Lenkerkleidung Ihres Motorrades behördlich vermerkt sein?

- ☐ In der Zulassungsbescheinigung
- ☑ Im Typenschein
- ☐ In der Betriebsanleitung
- ☑ In einem eigenen Bescheid, den ich immer mitführen muss

Frage: 377, 378 **3**

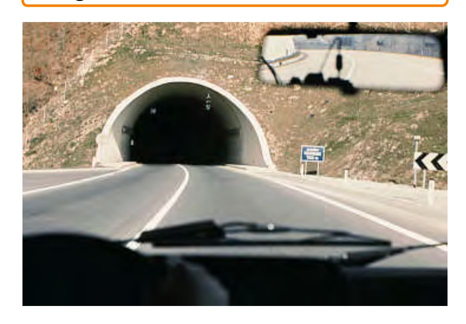
Dürfen Sie an Ihrem Motorrad die serienmäßigen Felgen durch andere ersetzten?

- [ ] Ja, auf jeden Fall
- [ ] Nein, auf keinen Fall
- [x] Ja, die anderen Felgen müssen aber behördlich genehmigt werden
- [ ] Ja, aber nur auf dem Hinterrad

Dürfen Sie bei der Umrüstung auf andere Felgen die Dimension ändern?

- [ ] Nein, auf keinen Fall
- [ ] Ja, auf jeden Fall
- [x] Ja, die anderen Felgen müssen im Typenschein eingetragen werden
- [ ] Ja, nur bei Weiterverwendung der selben Reifen

Frage: 379, 380, 381 **1**



Sie nähern sich diesem Tunnel mit ca. 90 km/h. Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten?

- [x] Ich werde die Geschwindigkeit verringern
- [x] Ich werde mich vergewissern, dass das Abblendlicht eingeschaltet ist
- [ ] Ich werde vor dem Tunnel anhalten
- [x] Ich werde die Lüftung ausschalten und das Fenster schließen

Welche Probleme können sich beim Befahren langer Tunnel ergeben?

- [ ] Durch die Dunkelheit plötzlich auftretende Ermüdung
- [x] Schlechte Luft im Tunnel
- [x] Anderes Wetter vor und nach dem Tunnel
- [x] Fahrzeuglenker könnten durch Platzangst im Tunnel zu gefährlichen Fahrmanövern verleitet werden

Wie werden Sie sich bei einem Stau in einem Tunnel verhalten?

- [ ] Umkehren und rasch aus dem Tunnel fahren
- [ ] Anhalten und Motor laufen lassen, um den Tunnel rasch verlassen zu können
- [x] Anhalten und Motor abstellen
- [ ] Aussteigen und die Ursache des Staus erkunden

Frage: 382, 383 **1**

Beim Leichtmotorrad kann die Leistung mit einer Drossel beschränkt sein. Dürfen Sie mit dem Motorrad fahren, nachdem die Drossel entfernt wurde?

- [ ] Ja, aber nur mit Motorrädern mit nicht mehr als 500 ccm Hubraum
- [x] Mit der Lenkberechtigung der Vorstufe A nicht
- [x] Mit der Lenkberechtigung der Klasse A erst dann, wenn es als Motorrad neu genehmigt wurde
- [ ] Ja, aber nicht schneller als 100 km/h

Welche rechtlichen Konsequenzen hat es, wenn Sie mit einer Lenkberechtigung der Vorstufe A ein Motorrad mit 30 kW Leistung lenken?

- [x] Ich muss mit einer hohen Strafe wegen Fahrens ohne Lenkberechtigung rechnen
- [x] Ich habe nur einen eingeschränkten Versicherungsschutz
- [ ] Ich habe keine Konsequenzen zu befürchten, wenn ich nicht schneller als 100 km/h fahre
- [ ] Ich muss innerhalb von 3 Monaten die Fahrprüfung für die Klasse A nochmals ablegen

Frage: 404, 405 **3**

Was müssen Sie als Motorradfahrer bei geplanten Fahrten mit Beifahrer und Gepäck beachten?

- [x] Das Beschleunigungs- und Bremsvermögen wird schlechter
- [x] Die höchste zulässige Gesamtmasse des Motorrades darf nicht überschritten werden
- [x] Das Kurvenverhalten wird durch höhere Schwerpunktlage schlechter
- [ ] Bei Fahrten mit Beifahrer und Gepäck darf ein Geschwindigkeitslimit von 100 km/h nicht überschritten werden

Wie stellen Sie die tatsächliche Gesamtmasse Ihres Motorrades fest?

- [ ] Ich sehe in der Betriebsanleitung nach
- [ ] Ich sehe im Typenschein nach
- [ ] Ich sehe in der Zulassungsbescheinigung nach
- [x] Ich zähle die Eigenmasse des Motorrades, sowie die Massen von Beladung, Lenker und Beifahrer zusammen

Frage: 408, 409 **3**

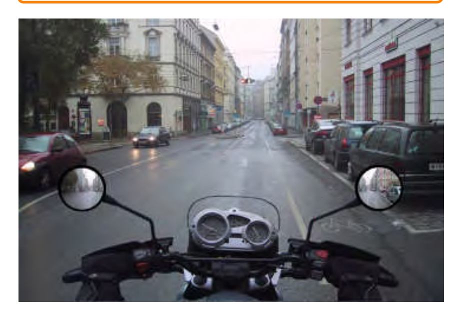
Wo wählen Sie mit Ihrem Motorrad auf gerader, griffiger Fahrbahn die Fahrlinie?

- [ ] Knapp am rechten Fahrbahnrand entlang
- [ ] Knapp am linken Rand meines Fahrstreifens entlang
- [x] Etwa im Spurstreifen
- [ ] Knapp an der Leitlinie

Warum fahren Sie mit Ihrem Motorrad bei gleichmäßig griffiger Fahrbahn im Spurstreifen?

- [x] Weil ich von anderen Verkehrsteilnehmern deutlicher erkannt werde
- [x] Weil ich nach links und rechts ausweichen kann
- [ ] Damit der Nachfolgende schwerer überholen kann
- [x] Um nicht in den Spurrinnen zu fahren

Frage: 422, 423 **3**



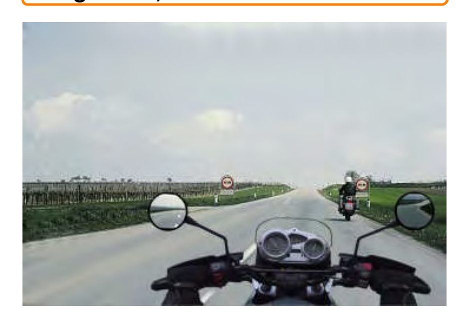
Dürfen Sie die Verkehrsfläche rechts neben Ihrem Fahrstreifen mit dem Motorrad befahren?

- [x] In Längsrichtung darf ich diese Verkehrsfläche nicht befahren
- [x] Zum Zweck des Einparkens in der Parkordnung darf ich die Verkehrsfläche queren
- [ ] Ja, aber nur so schnell wie die Radfahrer
- [ ] Ja, wenn die Verkehrsfläche gerade nicht von Radfahrern benutzt wird

Worauf achten Sie, wenn Sie einen Parkplatz auf der Parkfläche rechts von Ihnen ansteuern wollen?

- [x] Ich darf mögliche Radfahrer nicht behindern bzw. gefährden
- [x] Ich mache einen 3-S-Blick und betätige den Blinker
- [ ] Ich habe gegenüber einem etwaigen Radfahrer Vorrang
- [ ] Ich darf den Mehrzweckstreifen nur auf den dafür vorgesehenen Stellen überqueren

Frage: 432, 433 5



Der Motorradfahrer vor Ihnen fährt mit 80 km/h. Dürfen Sie ihn mit Ihrem Motorrad überholen?

- [x] Nein, ich habe zu wenig Überholsichtweite
- [ ] Nein, das Überholen ist durch das Verkehrszeichen verboten
- [ ] Ja, da ich den Gegenverkehr nicht behindere
- [ ] Ja, wenn die Sichtweite mindestens so groß ist wie mein Anhalteweg

Der Motorradfahrer vor Ihnen fährt mit 80 km/h. Wie groß müsste die mindestens erforderliche Überholsichtweite sein?

- [ ] ca. 130 m
- [ ] ca. 300 m
- [x] ca. 600 m
- [ ] ca. 900 m

Frage: 436, 437 1

Was beachten Sie, wenn Sie Ihr Motorrad auf einem Parkplatz abstellen?

- [x] Ich sorge für Standsicherheit
- [ ] Mein Motorrad muss mit dem Vorderrad zum Randstein stehen
- [x] Ich versperre das Lenkerschloss
- [x] Ich schalte die Beleuchtung aus

Welches sinnvolle Zubehör gibt es, um ein Motorrad gegen Diebstahl zu sichern?

- [x] Eine massive Kette
- [x] Eine Diebstahlwarnanlage
- [x] Ein Bremsscheibenschloss
- [ ] Eine Videoüberwachung

Frage: 458, 459 1

Wie kann die Einstellung des Abblendlichtes Ihres Motorrades überprüft werden?

- [x] Für genaue Einstellung am besten eine Fachwerkstätte aufsuchen
- [ ] Mit der Kontrollleuchte auf dem Armaturenbrett
- [ ] Gar nicht, der Scheinwerfer stellt sich selbst ein
- [ ] Mit Hilfe eines Spiegels

Was kann die Leuchtweite des Motorradscheinwerfers beeinflussen?

- [x] Der Scheinwerfer ist verstellt oder verschmutzt
- [x] Beifahrer oder starke Beladung
- [x] Starkes Beschleunigen oder starkes Bremsen
- [ ] Die Fahrgeschwindigkeit

Frage: 490, 491 1

Was werden Sie bei der Wartung des Motors Ihres Motorrades alles selbst kontrollieren?

- [x] Den Ölstand
- [x] Den Kühlwasserstand bzw. die Kühlrippen
- [ ] Das Verdichtungsverhältnis
- [ ] Den Zündzeitpunkt

Worauf achten Sie, wenn Sie den Motorölstand kontrollieren?

- [x] Eine genaue Messung ist nur laut Betriebsanleitung möglich
- [ ] Die Messung muss bei laufendem Motor erfolgen
- [x] Die Messung muss bei abgestelltem Motor erfolgen
- [x] Bei Druckumlaufschmierung muss das Motorrad aufrecht stehen

Frage: 502, 503 1

Der Motor Ihres 4-Takt-Motorrades hat eine Druckumlauf-Schmierung. Was kontrollieren und warten Sie bei der Schmierung?

- [x] Ich kontrolliere den Ölstand mit dem Messstab oder durch das Schauglas
- [x] Ich führe regelmäßig einen Ölwechsel nach Betriebsanleitung durch
- [ ] Wenn ich regelmäßig Öl nachfülle, ist ein Ölwechsel nicht erforderlich
- [ ] Wenn das Öl schwarz wird, muss ich es wechseln lassen

Ihr Motorrad hat eine Druckumlaufschmierung. Worauf achten Sie bei der Ölstandskontrolle an Ihrem Motorrad?

- [ ] Das Motorrad muss auf dem Seitenständer stehen
- [x] Eine genaue Messung ist nur laut Betriebsanleitung möglich
- [x] Bei Druckumlaufschmierung muss das Motorrad aufrecht stehen
- [x] Der Motor muss seit einigen Minuten abgestellt sein

Frage: 508, 509 1

Der Motor Ihres 4-Takt-Motors hat eine Trockensumpf-Schmierung. Was kontrollieren und warten Sie an der Schmierung?

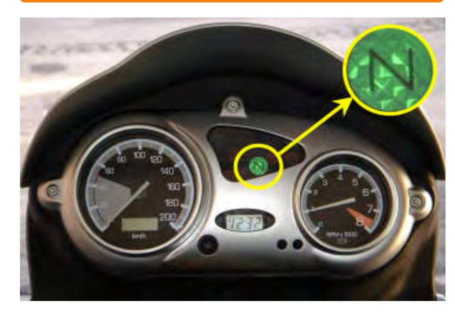
- [x] Ich führe regelmäßig einen Ölwechsel nach den Angaben in der Betriebsanleitung durch
- [ ] Wenn ich regelmäßig Öl nachfülle, ist ein Ölwechsel nicht erforderlich
- [x] Ich kontrolliere den Ölstand mit dem Messstab des Ölbehälters
- [ ] Wenn das Öl schwarz wird, muss ich es wechseln lassen

Ihr Motorrad hat eine Trockensumpfschmierung. Worauf achten Sie bei der Ölstandskontrolle an Ihrem Motorrad?

- [ ] Die genaue Messung kann nur in der Fachwerkstatt erfolgen
- [ ] Die genaue Messung muß bei kaltem Motor erfolgen
- [ ] Das Motorrad muss auf dem Seitenständer stehen
- [x] Eine genaue Messung ist nur laut Betriebsanleitung möglich



Frage: 538, 539 3



Was zeigt Ihnen diese Kontrollleuchte an?

- [x] Der Leerlauf ist eingelegt
- [ ] Der Motor läuft
- [ ] Der Motor ist abgestellt
- [ ] Der erste Gang ist eingelegt

Wann sollten Sie beim Motorrad den Leerlauf einlegen?

- [x] Beim Schieben des Motorrades
- [x] Während des Wartens in der Rotphase an ampelgeregelten Kreuzung
- [ ] Beim Bergabfahren
- [ ] Beim Fahren auf Gefahrensicht

Frage: 546, 547 3

Was überprüfen Sie an der Antriebskette eines Motorrades?

- [x] Die Spannung
- [x] Die Schmierung der Kette
- [ ] Die Befestigung der Kettenräder
- [x] Die Dehnung

Welche Wartungsarbeiten führen Sie regelmäßig an der Antriebskette Ihres Motorrades durch?

- [x] Ich spanne die Kette laut Betriebsanleitung
- [x] Ich schmiere die Kette mit einem speziellen Kettenpflegmittel
- [ ] Ich wechsle die Kettenräder
- [ ] Ich demontiere die Kette

Frage: 576, 577 — 5

Welche Aussagen zum Thema "Pendeln des Motorrades" treffen zu?

- [x] Pendeln ist eine Schwingung, die sich über das gesamte Motorrad erstreckt und Unruhe im Fahrverhalten hervorruft
- [x] Pendeln ist erst im höheren Geschwindigkeitsbereich zu erwarten
- [ ] Pendeln tritt ausschließlich am Vorderrad auf
- [ ] Pendeln ist immer ungefährlich

Was kann die Ursache des Pendelns des Motorrades sein?

- [x] Überladung des Heckbereiches (Top Case)
- [x] Mittig stark abgefahrene Reifen
- [ ] Zu hoher Reifendruck
- [x] Lagerspiele in den Fahrwerkskomponenten

Frage: 596, 597 — 5

Woran können Sie Mängel am Gabelkopflager des Motorrades erkennen?

- [x] Wenn die Lenkung eckt
- [x] Wenn der Lenker sich nur schwer drehen lässt
- [x] Wenn beim Bremsen ein Spiel am Gabelkopflager bemerkbar wird
- [ ] Wenn Öl aus den Gabelkopflagern austritt

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie einen Mangel am Gabelkopflager Ihres Motorrades feststellen?

- [x] Ich fahre langsam und vorsichtig zur nächsten Werkstatt
- [ ] Ich repariere das Gabelkopflager mit Hilfe der Betriebsanleitung
- [ ] Ich fahre weiter wie bisher und lasse den Mangel beim nächsten regelmäßigen Service beheben
- [ ] Ich muss die gesamte Vorderradgabel auswechseln lassen

Frage: 618, 619 — 5

Welche Aussagen zum Thema "Flattern des Motorrades" treffen zu?

- [x] Flattern ist eine Schwingung, die ausschließlich den Lenker betrifft
- [x] Wenn Flattern auftritt, dann häufig in einem Geschwindigkeitsbereich von 80-100 km/h
- [ ] Flattern beeinflusst die Fahrstabilität des Motorrades nicht
- [ ] Wenn Flattern auftritt, dann meist bei Kurvenfahrt

Was kann die Ursache des Flatterns des Motorrades sein?

- [x] Fehlende Lenkerausgleichsgewichte
- [x] Mittig stark abgefahrene Reifen
- [ ] Zu hoher Reifendruck
- [x] Defektes Gabelkopflager

Frage: 628, 629 — 5

Woran erkennen Sie während einer längeren Talfahrt, dass die Bremsen Ihres Motorrades zu heiß sind?

- [ ] Die Bremsen beginnen zu quietschen
- [x] Die Bremswirkung wird schlechter
- [x] Der gewohnte Widerstand am Bremshebel ändert sich deutlich
- [ ] Die Räder neigen zum Blockieren

Welche Gefahr besteht, wenn Sie mit überhitzten Bremsen Ihres Motorrades fahren?

- [x] Der Bremsweg wird länger
- [ ] Die Bremse neigt zum Blockieren
- [ ] Die Bremse kann zu brennen beginnen
- [x] Die Bremswirkung ist schlechter

Frage: 664, 667 — 5

Was überprüfen Sie an den Rädern Ihres Motorrades?

- [ ] Ob die Felge aus einem geeigneten Material hergestellt ist
- [x] Die Profiltiefe der Reifen
- [ ] Die Masse der Wuchtgewichte
- [x] Den Luftdruck im Reifen

Sie haben für Ihr Motorrad neue Reifen aufziehen lassen. Was beachten Sie?

- [ ] Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit wie bisher
- [ ] Mit neuen Reifen kann ich schneller fahren als bisher
- [x] Die ersten Fahrkilometer fahre ich mit besonderer Vorsicht
- [ ] Vor der ersten Ausfahrt muss ich einige Vollbremsungen durchführen

Frage: 670, 671 — 5

Sie kontrollieren den Reifendruck an Ihrem Motorrad. Worauf achten Sie dabei?

- [ ] Die Reifen müssen warmgefahren sein
- [x] Der Reifendruck soll nicht nach einer längeren Fahrt mit hoher Geschwindigkeit kontrolliert werden
- [x] Der Luftdruck muss der Angabe in der Betriebsanleitung entsprechen
- [ ] Die Reifen dürfen nicht belastet sein

Welche Gefahren bestehen bei zu geringem Reifendruck?

- [x] Der Bremsweg wird länger
- [x] Das Motorrad neigt zum Pendeln
- [x] Gummiablösungen auf der Lauffläche bei hohen Geschwindigkeiten
- [ ] Der Reaktionsweg wird länger

Frage: 679, 680 — 1

Dürfen Sie an Ihrem Motorrad am Vorderrad einen Diagonal-, am Hinterrad aber einen Radialreifen verwenden?

- [ ] Ja, auf jeden Fall
- [ ] Nein, auf keinen Fall
- [x] Ja, die verschiedenen Bauarten müssen aber im Typenschein erlaubt sein
- [ ] Ja, ich darf damit aber nicht auf Autobahnen fahren

Woran erkennen Sie einen für die Straße zugelassenen Radialreifen?

- [x] An der Aufschrift "R"
- [x] Der Reifen weist ein Prüfzeichen auf
- [ ] An einem Sternsymbol auf der Reifenseitenwand
- [ ] An der Aufschrift "M & S"

Frage: 1250, 1261 — 3

Welche Rückstrahler muss ein nicht zugelassener Anhänger aufweisen?

- [x] Hinten 2 rote dreieckige Rückstrahler
- [x] Vorne 2 weiße nicht dreieckige Rückstrahler
- [ ] Seitlich rote dreieckige Rückstrahler
- [ ] Hinten 2 rote rechteckige Rückstrahler

Muss ein nicht zugelassener Anhänger bei Dunkelheit oder schlechter Sicht beleuchtet werden?

- [x] Ja, mit einem Lichtbalken oder Sturmlaternen
- [ ] Nein, es reichen die vorhandenen Rückstrahler
- [ ] Nein, wenn der Anhänger durch den Arbeitsscheinwerfer der Zugmaschine beleuchtet wird
- [ ] Ja, sobald ich den Bereich der Straßenbeleuchtung verlasse

Frage: 1901, 1315 3

Wie breit darf ein Anbaugerät höchstens sein, das an einer landwirtschaftlichen Zugmaschine montiert ist?

- [x] 3,30 m
- [ ] Nicht breiter als die Zugmaschine
- [ ] 3,5 m
- [ ] 2,55 m

Wie muss ein 3,30 m breites Anbaugerät, das an der Zugmaschine montiert ist, gekennzeichnet sein?

- [x] Durch reflektierende Warnmarkierungen der äußeren Punkte des Anbaugerätes
- [x] Bei Dunkelheit oder schlechter Sicht durch zusätzliche Leuchten, wenn der äußere Rand des Anbaugerätes die Begrenzungsleuchten um mehr als 40 cm überragt
- [ ] Durch ein gelbrotes Drehlicht
- [ ] Durch eine Tafel mit der Aufschrift "Breitgutfuhre"

Frage: 1400, 1401, 1402 5

Wie dürfen Sie Kinder in Ihrem Kraftwagen transportieren?

- [x] In einem dem Körpergewicht und der Körpergröße angepassten Kinderrückhaltesystem
- [ ] Im Ortsgebiet müssen Kinder nicht angeschnallt sein
- [ ] Nur in den fahrzeugeigenen Sicherheitsgurten gesichert, unabhängig von Alter und Größe des Kindes
- [x] Kinder bis 14 Jahre, die kleiner als 150 cm sind, nur mit einem speziellen Kinderrückhaltesystem

Was müssen Sie bei der Auswahl eines Kinderrückhaltesystems beachten?

- [x] Kinderrückhaltesysteme müssen mit einem ECE-Prüfzeichen versehen sein (Regelung 44)
- [x] Kinderrückhaltesysteme müssen der Größe und dem Körpergewicht des Kindes entsprechen
- [x] Ich muss prüfen, ob das Kinderrückhaltesystem für mein Fahrzeug geeignet ist
- [ ] Die Gurte des Kinderrückhaltesystems sollen möglichst knapp am Hals des Kindes vorbeiführen

Was haben Sie bei der Verwendung eines Kinderrückhaltesystemes, das gegen die Fahrtrichtung montiert wird, zu beachten?

- [x] Ist für den Beifahrersitz ein aktiver Frontairbag vorhanden, darf dieses Kinderrückhaltesystem dort nicht montiert werden
- [ ] Dieses Kinderrückhaltesystem darf nur auf der Rücksitzbank montiert werden
- [ ] Für die Befestigung eines solchen Kinderrückhaltesystemes darf ich die fahrzeugeigenen Sicherheitsgurte nicht verwenden
- [ ] Ist für den Beifahrersitz ein aktiver Frontairbag vorhanden, muss dieses Kinderrückhaltesystem am Beifahrersitz montiert werden

Frage: 1480, 1481 5

Dürfen Sie damit rechnen, dass sich andere Verkehrsteilnehmer richtig verhalten?

- [x] Ja, außer bei Kindern oder gebrechlichen Personen
- [x] Ja, außer bei sehbehinderten oder offensichtlich körperbehinderten Personen
- [x] Ja, außer bei Verkehrsteilnehmern, die sich offensichtlich falsch verhalten
- [ ] Nein

Wie verhalten Sie sich gegenüber einem Verkehrsteilnehmer, der sich offensichtlich falsch verhält?

- [x] Ich versuche, seine möglichen Fehler auszugleichen
- [ ] Ich verhalte mich so wie gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern
- [ ] Ich hupe und fahre weiter wie bisher
- [ ] Ich muss sofort anhalten

Frage: 801, 1634 3

Welche Aussage zur Hilfeleistungspflicht trifft zu?

- [x] Die Leistung erster Hilfe ist nicht nur eine moralische, sondern auch eine gesetzliche Pflicht
- [x] Wenn ich Verletzte im Stich lasse, kann ich dafür zur Verantwortung gezogen werden
- [ ] Nur besonders ausgebildete Personen sind zur Hilfeleistungspflicht verpflichtet
- [ ] Wenn ich an einem Verkehrsunfall nicht beteiligt bin, brauche ich auch keine Hilfe zu leisten

Welche Aufgaben haben Sie als Ersthelfer?

- [x] Als Ersthelfer kann ich den Verletzten durch guten Zuspruch beruhigen
- [x] Als Ersthelfer kann ich die Schmerzen des Verletzten durch richtige Lagerung mildern
- [ ] Als Ersthelfer darf ich dem Verletzten Medikamente verabreichen
- [ ] Als Ersthelfer darf ich den Verletzten nicht berühren, bevor nicht die Polizei an der Unfallstelle eingelangt ist

Frage: 1635, 1642 3

Welche Informationen muss ein Notruf enthalten?

- [x] Wer ruft an
- [x] Wie viele Verletzte gibt es
- [ ] Wer ist schuld
- [ ] Wo ist der Verletzte versichert

Welche Organisation erreichen Sie mit der Notrufnummer 122?

- [x] Die Feuerwehr
- [ ] Die Polizei
- [ ] Den Rettungsdienst
- [ ] Einen Autofahrerclub

Frage: 1643, 1644 3

Welche Informationen muss ein Notruf enthalten?

- [x] Wer ruft an
- [x] Wie viele Verletzte gibt es
- [x] Was ist geschehen
- [ ] Wo ist der Verletzte versichert

Welche Organisation erreichen Sie mit der Notrufnummer 133?

- [ ] Die Feuerwehr
- [x] Die Polizei
- [ ] Den Rettungsdienst
- [ ] Einen Autofahrerclub

Frage: 1649, 1650 3

Wie alt muss ein Kind mit 145 cm Körpergröße mindestens sein, um in der ersten Sitzreihe eines PKW ohne Kinderrückhalteeinrichtung (Kindersitz) sitzen zu dürfen?

- [ ] 8 Jahre
- [x] 14 Jahr
- [ ] 10 Jahre
- [ ] 12 Jahre

Unter welchen Voraussetzungen darf ein Kind unter 14 Jahren in der ersten Sitzreihe eines PKW befördert werden?

- [x] Wenn es größer ist als 150 cm
- [x] Bei Verwendung von geeigneten Rückhalteeinrichtungen
- [ ] Bei Vorhandensein eines Airbags
- [ ] Wenn es keine zweite Sitzreihe gibt

Frage: 1653, 1654 — 3

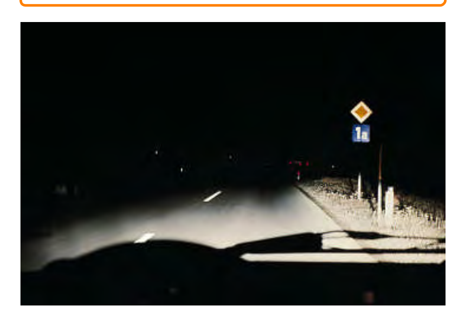
Welche Informationen muss ein Notruf enthalten?

- [x] Wer ruft an
- [x] Wie viele Verletzte gibt es
- [x] Wo ist der Unfallort
- [ ] Wer ist schuld

Welche Organisation erreichen Sie mit der Notrufnummer 144?

- [ ] Die Feuerwehr
- [ ] Die Polizei
- [x] Den Rettungsdienst
- [ ] Einen Autofahrerclub

Frage: 1687, 1688 — 5



Sie kommen auf dieser Freilandstraße wegen einer Panne zum Stillstand. Wie werden Sie sich verhalten?

- [x] Ich muss das Fahrzeug äußerst rechts abstellen und die Alarmblinkanlage einschalten
- [x] Ich muss eine Warnweste anziehen und das Pannendreieck aufstellen
- [ ] Ich muss hier das Fahrzeug am linken Fahrbahnrand abstellen
- [ ] Ich muss das Fahrzeug am Bankett abstellen

In welcher Entfernung müssen Sie das Pannendreieck aufstellen?

- [x] Ca. 130 m - 150 m hinter meinem Fahrzeug
- [ ] Unmittelbar hinter meinem Fahrzeug
- [ ] Zwei Wagenlängen hinter meinem Fahrzeug
- [ ] 50 m hinter meinem Fahrzeug

Frage: 1689, 1690 — 5



Sie müssen Ihren PKW auf dieser Freilandstraße wegen einer Panne zum Stillstand bringen. Wie werden Sie sich verhalten?

- [x] Ich muss das Fahrzeug äußerst rechts abstellen und die Alarmblinkanlage einschalten
- [x] Ich muss eine Warnweste anziehen und das Pannendreieck aufstellen
- [ ] Ich muss hier das Fahrzeug am linken Fahrbahnrand abstellen
- [ ] Ich muss das Fahrzeug am Bankett abstellen

Sie haben mit Ihrem PKW eine Fahrzeugpanne. Wann ist ein Pannendreieck aufzustellen?

- [x] Auf unübersichtlichen Straßenstellen einer Freilandstraße
- [x] Bei durch Witterung bedingter schlechter Sicht, Dämmerung oder Dunkelheit auf einer Freilandstraße
- [ ] Bei starkem Verkehr im Ortsgebiet
- [ ] Nur auf Autostraßen und Autobahnen

Frage: 1699, 1700, 1701 — 1

Sie überfahren in der Dämmerung auf einer Freilandstraße ein Reh. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich bleibe sofort nach dem Unfall stehen und sichere die Unfallstelle ab
- [ ] Ich halte an, entferne das Reh von der Straße und fahre dann weiter
- [ ] Ich fahre weiter
- [ ] Ich bleibe am nächsten Parkplatz stehen und sichere die Unfallstelle ab

Sie haben ein Reh überfahren. Dürfen Sie das Reh mitnehmen und weiterfahren?

- [x] Nein
- [ ] Ja, nachdem ich den Unfall gemeldet habe
- [ ] Ja, damit es nicht auf der Fahrbahn liegen bleibt
- [ ] Ja, bis zum nächsten Forsthaus

Wann kann die Meldung an die nächste Polizeidienststelle nach einem Wildunfall unterbleiben?

- [x] Wenn ich den Jagdausübungsberechtigten vom Unfall verständigt habe
- [ ] Wenn ich die Straßenmeisterei vom Unfall verständigt habe
- [ ] Wenn ich versucht habe, die Polizei anzurufen
- [ ] Wenn mein Fahrzeug nicht beschädigt ist

Frage: 1806, 1807 — 5

Welche Maßnahmen werden Sie setzen, wenn Ihr Fahrzeug auf der Autobahn wegen einer Panne fahruntüchtig geworden ist?

- [x] Ich werde für rasches Entfernen des Fahrzeuges sorgen
- [x] Ich werde die Alarmblinkanlage einschalten und dann das Fahrzeug auf dem Pannenstreifen abstellen
- [ ] Ich muss das Fahrzeug bis zum nächsten Parkplatz schieben
- [x] Ich werde eine Warnweste anziehen und versuchen über die nächste Notrufsäule Hilfe herbeizuholen

Welche Funktion haben Notrufsäulen und wie werden sie gefunden?

- [x] Die Notrufsäulen dienen zum Anzeigen von Gefahren (Blinken = Gefahr)
- [x] Bei Betätigen der Notrufsäule meldet sich die Straßenverwaltung oder eine Einsatzorganisation
- [x] Auf Leitpflöcken oder Leitschienen befinden sich Pfeile, in welcher Richtung sich die nächste Notrufsäule befindet
- [ ] Notrufsäulen sind so angebracht, dass immer eine Notrufsäule auf der Autobahn sichtbar ist

Frage: 1817, 1818 — 3

Warum sind Motorradfahrer gefährdeter als Lenker von mehrspurigen Kraftfahrzeugen?

- [x] Motorräder können leichter übersehen werden
- [x] Motorradfahrer unterliegen einem höheren Verletzungsrisiko
- [x] Motorräder sind schwieriger zu bremsen als mehrspurige Kraftfahrzeuge
- [ ] Motorräder haben einen längeren Bremsweg

Wie können Sie die Gefahr, als Motorradlenker übersehen zu werden, vermindern?

- [x] Durch Kleidung in auffälligen Farben, wenn möglich mit aufgenähten Reflexstreifen
- [x] Durch Tragen eines hellen, auffälligen Sturzhelmes
- [x] Durch Kontrolle vor Antritt der Fahrt, ob das Abblendlicht leuchtet
- [ ] Durch möglichst aufrechte Sitzposition

Frage: 1827, 1828 — 3

Was haben Sie als Lenker eines Motorrades zu beachten?

- [x] Ich muss mich in einer geeigneten geistigen und körperlichen Verfassung befinden
- [x] Ich muss einen Sturzhelm aufsetzen
- [x] Ich sollte geeignete Motorradschutzkleidung anlegen
- [ ] Ich muss ein geeignetes Pannendreieck mitführen

Was kann Ihre körperliche und geistige Verfassung für das Lenken eines Motorrades beeinflussen?

- [x] Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten
- [x] Starke Ermüdung
- [x] Eventuelle private oder berufliche Probleme
- [ ] Der Zustand des Fahrzeuges

Frage: 1847, 1902 — 1

Welche Fahrzeuge dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse "F" lenken?

- [x] Zugmaschinen und Motorkarren mit Anhänger bis 50 km/h Bauartgeschwindigkeit
- [x] Selbstfahrende Arbeitsmaschinen und landwirtschaftliche selbstfahrende Arbeitmaschinen bis 50 km/h Bauartgeschwindigkeit
- [x] Transportkarren
- [ ] Lastkraftfahrzeuge bis 7.500 kg höchstes zulässiges Gesamtgewicht

Müssen Kraftfahrzeuge, die Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse "F" lenken dürfen, wiederkehrend begutachtet ("Pickerl") werden?

- [x] Ja, Zugmaschinen und Motorkarren mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h
- [x] Landwirtschaftliche, selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 30 km/h
- [ ] Nein, solange die Kraftfahrzeuge im Rahmen eines land- oder forstwirtschaftlichen Betriebes verwendet werden
- [ ] Ja, Zugmaschinen und Motorkarren ab 10 km/h Bauartgeschwindigkeit

Frage: 1848, 1903 — 5

Wie alt müssen Personen sein, die Sie auf Ihrer Zugmaschine mitnehmen wollen?

- [x] Mindestens 5 Jahre
- [ ] Mindestens 10 Jahre
- [ ] Mindestens 12 Jahre
- [ ] Mindestens 6 Jahre

Wie muss Ihre Zugmaschine ausgerüstet sein, damit Sie ein 5-jähriges Kind mitnehmen dürfen?

- [x] Mit einem genehmigten Beifahrersitz mit für das Kind erreichbaren Fußrasten, Haltegriffen und einer Lehne
- [x] Die Sitze müssen sich innerhalb einer geschlossenen Fahrerkabine befinden
- [ ] Im Bereich der Kotflügel mit Haltegriffen
- [ ] Mit einer Ackerschiene mit Haltegriffen

Frage: 1931, 1964 — 1

Welche Aussagen zum Notruf treffen zu?

- [x] Bei öffentlichen Telefonzellen sind Notrufe ohne Münzeinwurf oder Wertkarte möglich
- [x] Bei einem Notruf mit Mobiltelefon ist die exakte Beschreibung der Unfallstelle sehr wichtig
- [ ] Bei Notrufsäulen an der Autobahn wird der Anruf immer von der Polizei entgegengenommen
- [ ] Nach dem Notruf darf ich die Unfallstelle sofort verlassen

Wann benötigen Sie nach einem Unfall Spezialkräfte?

- [x] Bei Unfällen mit Gefahrgut-Transportern
- [x] Wenn Brandgefahr besteht
- [x] Bei Unfällen mit Schäden an Strommasten oder Stromleitungen
- [ ] Wenn ausländische Verkehrsteilnehmer verletzt sind

Frage: 1965, 1966 — 3

Sie lenken einen LKW mit 9 t höchster zulässiger Gesamtmasse. Welche Verbote haben Sie zu beachten?

- [x] Wochenendfahrverbot
- [ ] Verkehrszeichen "Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge mit Anhänger"
- [x] Nachtfahrverbot
- [x] LKW-Parkverbot zur Nachtzeit und am Wochenende

Warum gilt das Nachtfahrverbot für LKW mit 9 t höchster zulässiger Gesamtmasse?

- [x] Weil die höchste zulässige Gesamtmasse des Lastkraftwagens 7,5 t übersteigt
- [ ] Weil das Nachtfahrverbot für Lastkraftwagen ab 5,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse gilt
- [ ] Weil in der Nacht ausschließlich lärmarme LKW fahren dürfen
- [ ] Weil im Normfall LKW mit 9 t höchster zulässiger Gesamtmasse eine Eigenmasse von mehr als 7,5 t haben

Frage: 2614, 2615 — 3

Wie verhalten Sie sich bei einer Panne im Tunnel?

- [x] Ich halte am rechten Fahrbahnrand, falls vorhanden in einer Pannenbucht oder am Pannenstreifen an
- [x] Ich schalte die Alarmblinkanlage ein
- [x] Hilfe fordere ich über das Notruftelefon oder die SOS-Taste an
- [ ] Ich darf die Alarmblinkanlage erst beim Stillstand des Fahrzeuges einschalten

Wie können Sie sich bei einem Brand im Tunnel in Sicherheit bringen?

- [x] Ich beachte die Orientierungstafeln mit den Entfernungsangaben zu den nächstmöglichen Fluchtmöglichkeiten
- [ ] Ich bringe mich in einem Fahrzeug in Sicherheit
- [x] Wenn ein Notausgang vorhanden ist benütze ich diesen, ansonsten flüchte ich zum Tunnelportal
- [ ] Ich darf den Tunnel nur beim Tunnelportal verlassen

Frage: 2630, 2631 — 3

Welche Aussage zur Personenbeförderung trifft zu?

- [x] Das Verletzungsrisiko mit Todesfolge ist für ungesicherte Kinder um ein Vielfaches höher als für gesicherte Kinder
- [ ] Kinder unter 14 Jahren, die kleiner als 150 cm sind, können auf Kurzstrecken im Ortsgebiet auch ohne Sicherungseinrichtungen befördert werden
- [x] Kinder unter 14 Jahren, die kleiner als 150 cm sind, müssen mit speziellen Sicherungseinrichtungen befördert werden
- [ ] Säuglinge können auf Kurzstrecken im Ortsgebiet auch auf dem Schoß transportiert werden

Welche Aussage zu Normen und Bestimmungen über Kinderrückhaltesysteme trifft zu?

- [ ] Kindersitze müssen keiner bestimmten Norm entsprechen
- [x] Die Prüfnummer am ECE-Prüfzeichen sollte mit "03" beginnen
- [x] Kindersicherungseinrichtungen müssen den Anweisungen des Herstellers entsprechend befestigt werden können
- [ ] In der ersten Sitzreihe können ohne Probleme alle Sicherungssysteme verwendet werden

Frage: 2632, 2633	3

Wie können Sie ein acht Monate altes Kind möglichst sicher transportieren?

- [x] Mit einer geeigneten Babyliegeschale (ECE44)
- [ ] Ist auf der Beifahrerseite ein Airbag vorhanden, bieten Reboardsitze einen besonders guten Schutz
- [ ] Ich schnalle das Kind auf meinem Schoß sitzend mit mir zusammen an
- [x] In einem gegen die Fahrtrichtung montierten System, das für Kinder bis 18 kg (ca. 3 Jahre) geeignet ist

Wie können Sie ein 13 Jahre altes Kind möglichst sicher transportieren?

- [ ] Kinder über 12 Jahren sind stark genug, dass sie sich bei einem Unfall festhalten können
- [x] Kinder in diesem Alter können den Erwachsenengurt benützen, wenn sie mindestens 1,5 m groß sind
- [x] Wenn das Kind kleiner als 150 cm ist, muss eine entsprechende Rückhalteeinrichtung verwendet werden
- [ ] Über 12 Jahren oder 150 cm gelten keine Vorschriften für den Kindertransport

Frage: 2652, 2653	3

Wie können Sie mit dem Schaltgetriebe helfen, Treibstoff zu sparen?

- [x] Ich beschleunige mit 3/4 Gas und überspringe den 3. oder 4. Gang, um möglichst bald die gewünschte Geschwindigkeit zu fahren
- [ ] Ich nutze jeden Gang bis zur Drehzahlgrenze des Motors
- [x] Ich fahre vorausschauend und nutze bei eingelegtem Gang den Schwung des Fahrzeugs
- [x] Bei Fahrzeugen mit Schubabschaltung wird kein Kraftstoff eingespritzt, wenn ich über ca. 1.400 Umdrehungen vom Gas gehe

Welche Vorteile hat das niedertourige Fahren?

- [x] Bei niedriger Drehzahl verbraucht der Motor weniger Kraftstoff
- [x] Bei niedriger Drehzahl erzeugt der Motor weniger Abgas
- [x] Bei niedriger Drehzahl macht der Motor weniger Lärm
- [ ] Bei niedriger Drehzahl ist der Anhalteweg kürzer

Frage: 2611, 2661	1



Wie verhalten Sie sich beim Durchfahren eines Tunnels?

- [x] In Tunnels mit Gegenverkehr orientiere ich mich am rechten Fahrbahnrand
- [ ] In Tunnels mit Gegenverkehr orientiere ich mich an der Bodenmarkierung in der Fahrbahnmitte
- [x] Ich achte auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand
- [ ] Vor dem Einfahren in den Tunnel muss ich das Radio ausschalten

Sie fahren in diesem gut beleuchteten Tunnel. Wie verhalten Sie sich?

- [x] Ich vergewissere mich, dass ich das Abblendlicht eingeschaltet habe
- [ ] Ich schalte die Fahrzeugbeleuchtung aus, da die Tunnelbeleuchtung ausreicht
- [ ] Ich schalte nur die Begrenzungsleuchten ein
- [ ] Ich muss das Fernlicht einschalten

Frage: 3109, 3315	3

Wie schwer darf ein Sattelkraftfahrzeug höchstens sein?

- [x] 40 t Gesamtmasse
- [ ] 22 t Gesamtmasse
- [ ] 28 t Gesamtmasse bei Wechselaufbauten im Kombinierten Verkehr
- [x] 44 t Gesamtmasse bei Wechselaufbauten im Kombinierten Verkehr

Wie berechnet man die höchste zulässige Gesamtmasse eines Sattelkraftfahrzeuges?

- [ ] Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen
- [ ] Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen minus der höchsten zulässigen Sattellast des Sattelanhängers
- [ ] Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen minus der Eigenmasse des Zugfahrzeuges
- [x] Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen minus der größeren höchsten zulässigen Sattellast

Frage: 3481, 3277	1

In welcher Zeit gilt das "Wochenendfahrverbot"?

- [ ] Am Samstag von 15 - 24 h, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 0 - 24 h
- [x] Am Samstag von 15 - 24 h, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 0 - 22 h
- [ ] Am Samstag von 15 - 22 h, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 0 - 22 h
- [ ] Am Samstag von 8 - 15 h, am Sonntag von 5 - 22 h, an gesetzlichen Feiertagen von 0 - 24 h

Welche Transporte dürfen Sie mit einem Kraftwagenzug (LKW 5 t + Anhänger 4 t höchste zulässige Gesamtmasse) in der Zeit des Wochenendfahrverbotes durchführen?

- [x] Leichtverderbliche Lebensmittel
- [x] Milchtransporte
- [ ] Abschleppdienst
- [x] Kombinierter Verkehr im Umkreis von 65 km

Frage: 3286, 3484	1

An welchen Stellen gilt das Parkverbot für LKW über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse im Ortsgebiet zur Nachtzeit?

- [ ] Weniger als 50 m vor Polizeidienststellen
- [ ] Weniger als 50 m von Wohnhäusern oder Krankenhäusern entfernt
- [x] Weniger als 25 m von Wohnhäusern oder Krankenhäusern entfernt
- [x] Weniger als 25 m von Kuranstalten oder Altersheimen entfernt

In welcher Zeit gilt das Parkverbot für LKW über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse im Umkreis von 25 m von Wohnhäusern?

- [x] Zur Zeit des Wochenendfahrverbotes und an den anderen Tagen von 22 - 6 h
- [ ] Zur Zeit des Wochenendfahrverbotes und an den anderen Tagen von 15 - 6 h
- [ ] An allen Tagen von 15 - 6 h
- [ ] An Werktagen von 15 - 24 h

Frage: 3301, 3302 — 1

Welche Geschwindigkeiten sind mit einem Omnibus höchstens erlaubt ? (Ortsgebiet - Freiland - Autobahn)

- [x] 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- [ ] 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- [ ] 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- [ ] 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h

Wie schnell dürfen Sie mit einem Omnibus und einem Anhänger mit 1.500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autobahn)

- [ ] 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- [ ] 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- [x] 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- [ ] 50 km/h - 60 km/h - 80 km/h

Frage: 3316, 3369 — 1

Welche Vorschriften sind beim Zusammenstellen eines Sattelkraftfahrzeuges zu beachten?

- [x] Die Gesamtlänge darf max. 16,5 m betragen
- [x] Die Motorleistung muss min. 5 kW pro Tonne höchster zulässiger Gesamtmasse betragen
- [x] Die Gesamtmasse darf max. 40 t betragen
- [ ] Der Sattelanhänger muss mindestens 2 Achsen haben

Dürfen Sie mit einem Sattelkraftfahrzeug einen Anhänger ziehen?

- [ ] Ja, aber nur einen leichten Anhänger
- [ ] Ja, aber nur Einachsanhänger
- [x] Nein, dies ist verboten
- [ ] Nein, außer im Rahmen der Land- und Forstwirtschaft

Frage: 3327, 3328 — 1

Welche Gesamtmasse darf mit Kraftwagenzügen und Sattelkraftfahrzeugen nicht überschritten werden?

- [ ] 28 t Gesamtmasse
- [x] 40 t Gesamtmasse
- [ ] 44 t Gesamtmasse
- [ ] 32 t Gesamtmasse

Welche Gesamtmasse ist im Vor- bzw. Nachlaufverkehr zulässig?

- [ ] 49 t bei Kraftwagenzügen mit Wechselaufbauten
- [ ] 52 t bei Kraftwagenzügen mit luftgefedertem Nachläufer
- [x] 41 t bei Sattelkraftfahrzeugen mit kranbaren Sattelanhängern
- [x] 44 t bei Transporten mit Wechselaufbauten oder Containern

Frage: 3373 — 3

Wie viele Personen dürfen auf einem LKW höchstens mitgeführt werden?

- [ ] Auf der Ladefläche dürfen maximal doppelt so viele Personen mitgeführt werden, wie die Anzahl, die für das Führerhaus genehmigt ist
- [ ] Maximal die in der Zulassung für das Führerhaus vorgegebene Anzahl
- [ ] Kinder bis 14 Jahre zählen halb
- [x] Die Gesamtzahl der mitgeführten Personen darf 8 nicht übersteigen

Frage: 3410, 3411 — 1

An welchen Stellen gilt das Parkverbot für Omnibusse über 7,5t höchstes zulässiges Gesamtgewicht im Ortsgebiet zur Nachtzeit?

- [ ] Weniger als 50 m vor Polizeidienststellen
- [ ] Weniger als 50 m von Wohnhäusern oder Krankenhäusern entfernt
- [x] Weniger als 25 m von Wohnhäusern oder Krankenhäusern entfernt
- [x] Weniger als 25 m von Kuranstalten oder Altersheimen entfernt

Sie wollen zur Nachtzeit einen Omnibus über 7,5 t höchstem zulässigen Gesamtgewicht näher als 25 m von einem Wohnhaus entfernt parken. Wo dürfen Sie dies trotz generellem Verbot?

- [x] Auf gekennzeichneten Busparkplätzen
- [ ] Auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet
- [ ] Außerhalb von 30 km/h-Zonen
- [x] Außerhalb von Straßen mit öffentlichem Verkehr (Hotelparkplatz)

Frage: 3371, 3490 — 3

Wie viele Personen dürfen im Führerhaus eines LKW mitgeführt werden?

- [ ] Maximal 2 Personen ohne Lenker
- [x] So viele, wie im der Zulassungsbescheinigung eingetragen sind
- [ ] Maximal 8 Personen
- [ ] Maximal 2 Personen mit Lenker

Dürfen Sie Kinder im LKW auf Plätzen unmittelbar hinter der Windschutzscheibe mitnehmen?

- [x] Kinder unter 14 Jahren, die kleiner sind als 1,50 m, nur mit geeigneten Kinder-Rückhalte- einrichtungen
- [x] Kinder über 14 Jahren, die mindestens 1,50m groß sind, dürfen auch ohne Kinder-Rückhaltevorrichtung mitgenommen werden
- [ ] Kinder ab 6 Jahren dürfen auch ohne Kinder-Rückhaltevorrichtung mitgenommen werden
- [ ] Nein, Kinder dürfen auf diesen Plätzen nicht mitgenommen werden

Frage: 3493, 3511 — 1

Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie mit einem Lastkraftwagen zwei Anhänger ziehen?

- [x] Der Lastkraftwagen muss mindestens 4,5 t Eigenmasse haben
- [x] Der erste Anhänger darf nicht mehr als 2 Achsen haben
- [x] Die Länge des Kraftwagenzuges darf höchstens 18,75 m betragen
- [ ] Der zweite Anhänger muss ein Einachsanhänger sein

Welche Masse darf ein LKW mit zwei Anhängern nicht überschreiten?

- [x] 40 t Gesamtmasse
- [ ] 38 t höchste zulässige Gesamtmasse
- [ ] 45 t Gesamtmasse
- [ ] 44 t Gesamtmasse

Frage: 3551, 3552 — 3

Sie wollen ein Kranfahrzeug mit 45 t Eigenmasse lenken. Was haben Sie dabei zu beachten?

- [x] Für diese Fahrt ist eine Bewilligung des Landeshauptmannes erforderlich
- [ ] Vor Antritt der Fahrt ist eine Meldung an die Versicherung erforderlich
- [ ] Für die Fahrt ist eine Bewilligung der nächsten Polizeidienststelle erforderlich
- [ ] Ich darf dieses Fahrzeug nur lenken, wenn ich im Besitz eines Gefahrgut-Lenkerausweises bin

Sie wollen ein Kranfahrzeug mit 45 t Eigenmasse lenken. Wie muss dieses Fahrzeug vorne und hinten gekennzeichnet werden?

- [x] Mit einer gelben kreisrunden Tafel mit dem Buchstaben "R"
- [ ] Mit einer gelben kreisrunden Tafel mit dem Buchstaben "E"
- [ ] Mit einer Langgutfuhrtafel
- [ ] Mit einer Gefahrguttafel

Frage: 3553, 3554 3

Sie wollen eine 3 m breite Schubraupe transportieren. Was haben Sie zu beachten?

- ☑ Für diesen Transport ist eine Bewilligung des Landeshauptmannes erforderlich
- ☐ Für diesen Transport ist eine Bewilligung der nächsten Polizeidienststelle erforderlich
- ☐ Bis zu einer Breite von 3 m ist keine Bewilligung erforderlich, es genügt die Kennzeichnung durch ein gelbes Drehlicht
- ☐ Für diesen Transport ist die Lenkberechtigung der Klasse "D" erforderlich

Sie wollen eine 3 m breite Schubraupe transportieren. Wie muss dieser Transport vorne und hinten gekennzeichnet werden?

- ☑ Mit einer gelben kreisrunden Tafel mit dem Buchstaben "R"
- ☐ Mit einer gelben kreisrunden Tafel mit dem Buchstaben "H"
- ☐ Mit einer Langgutfuhrtafel
- ☐ Mit einer Gefahrguttafel

Frage: 4020, 4021 3

Was haben Sie zu beachten, wenn eine bewaffnete Person, z.B. ein Jäger, den Linienbus betritt?

- ☑ Ich frage die Person, ob die Waffe entladen ist
- ☐ Ich befördere die geladene Waffe nur im Kofferraum
- ☐ Eine bewaffnete Person ist von der Beförderung ausgeschlossen
- ☐ Ich kontrolliere den Waffenschein

Wer darf auch mit geladener Waffe den Linienbus betreten?

- ☑ Ein Polizeibeamter im Dienst
- ☐ Ein Mitarbeiter einer Bank beim Transport einer höheren Geldsumme
- ☐ Ein Fahrgast mit gültigem Waffenschein
- ☐ Ein Privatdetektiv

Inhaltsverzeichnis